



19.-21.05.2016

9. FIZZERS KARAWANKEN CLASSIC 2016

Gesamtwertung nach Tag 1 MODIFIZIERTE

Kategorie: Absolut

Poz.	Nr.	Fahrer	Beifahrer	Fahrzeug	Baujahr	Kat.	ZK	WP	Total
1	27	JIROWSKY Fritz (A/W)	RIEDL Gerhard (A/W)	Alfa Romeo 2000 GTV	1971	G	0	398	398
WP: TSP1: 26(4.) TSP2: 9(1.) TSP3: 23(2.) TSP4: 21(1.) SP1: 36(2.) SP4: 23(1.) SP8: 43(3.) SP11: 159(9.) GSP1: 11(3.) GSP2: 47(12.)									
2	20	SCHLAGER Marc (A/St)	SCHLAGER Otmar (A/St)	Toyota Celica ST	1972	G	0	418	418
WP: TSP1: 21(2.) TSP2: 17(3.) TSP3: 93(15.) TSP4: 28(5.) SP1: 17(1.) SP4: 62(5.) SP8: 23(1.) SP11: 36(2.) GSP1: 110(23.) GSP2: 11(3.)									
3	28	MATZKE Willy (A/W)	STOCKMAYER Thomas (A/W)	Alfa Romeo Giulgia Super 1300	1976	G	0	596	596
WP: TSP1: 125(20.) TSP2: 34(10.) TSP3: 67(13.) TSP4: 52(10.) SP1: 74(7.) SP4: 44(2.) SP8: 79(9.) SP11: 65(4.) GSP1: 26(8.) GSP2: 30(9.)									
4	69	TAJTHY Attila (HUN)	JANOCZKY Monika (HUN)	Volvo 123	1967	F	0	678	678
WP: TSP1: 94(4.) TSP2: 64(2.) TSP3: 71(5.) TSP4: 46(2.) SP1: 227(8.) SP4: 70(3.) SP8: 42(2.) SP11: 26(1.) GSP1: 24(4.) GSP2: 14(4.)									
5	26	FORSTNER Peter (DEU)	FORSTNER Irene (DEU)	MGB GT V8	1974	G	0	706	706
WP: TSP1: 25(3.) TSP2: 71(15.) TSP3: 42(7.) TSP4: 31(6.) SP1: 77(10.) SP4: 83(7.) SP8: 40(2.) SP11: 159(10.) GSP1: 88(21.) GSP2: 90(20.)									
6	29	BAILER Hans Michael, Mag. (A/W)	BAILER Barbara (A/W)	Volvo P 1800S	1966	F	0	776	776
WP: TSP1: 158(7.) TSP2: 109(6.) TSP3: 62(4.) TSP4: 120(8.) SP1: 130(5.) SP4: 26(1.) SP8: 29(1.) SP11: 124(2.) GSP1: 4(1.) GSP2: 14(3.)									
7	40	MAIERHOFER Peter (A/W)	ERBER Thomas (A/W)	Austin Healy 3000 MK III	1967	F	0	796	796
WP: TSP1: 58(1.) TSP2: 87(4.) TSP3: 88(6.) TSP4: 33(1.) SP1: 51(1.) SP4: 66(2.) SP8: 87(6.) SP11: 230(6.) GSP1: 86(8.) GSP2: 10(2.)									
8	25	GRAVA Paolo (ITA)	MARTINELLI Fulvio (ITA)	Lancia Fulvia Coupé 1.3S	1971	G	0	808	808
WP: TSP1: 37(7.) TSP2: 181(22.) TSP3: 15(1.) TSP4: 27(4.) SP1: 121(17.) SP4: 289(10.) SP8: 78(7.) SP11: 34(1.) GSP1: 19(7.) GSP2: 7(2.)									
9	21	WEITHALER Josef (A/CS)	KLOSSOVA Michaela (A/CS)	SKODA 1000 MB Rallye	1964	F	0	822	822
WP: TSP1: 92(3.) TSP2: 76(3.) TSP3: 12(1.) TSP4: 117(7.) SP1: 64(2.) SP4: 145(5.) SP8: 56(3.) SP11: 180(4.) GSP1: 45(6.) GSP2: 35(10.)									
10	38	KLIMA Martin (A/NÖ)	KLIMA Sylvia (A/NÖ)	Chevrolet Corvette C1	1958	E	0	834	834
WP: TSP1: 48(1.) TSP2: 159(2.) TSP3: 57(2.) TSP4: 104(4.) SP1: 121(3.) SP4: 23(1.) SP8: 129(4.) SP11: 67(1.) GSP1: 19(4.) GSP2: 107(8.)									
11	71	STOYE Claus Miklós (HUN)	STOYE Kevin (HUN)	Volkswagen Karmann Ghia	1971	G	0	843	843
WP: TSP1: 84(15.) TSP2: 30(7.) TSP3: 106(18.) TSP4: 42(8.) SP1: 76(8.) SP4: 54(4.) SP8: 163(19.) SP11: 145(8.) GSP1: 56(16.) GSP2: 87(19.)									
12	46	MAK Srecko (A/K)	SCHATZ Clemens (A/K)	Porsche 911 Carrera Targa California	1975	G	0	891	891
WP: TSP1: 60(11.) TSP2: 53(12.) TSP3: 53(11.) TSP4: 24(2.) SP1: 48(3.) SP4: 266(9.) SP8: 104(11.) SP11: 131(7.) GSP1: 125(27.) GSP2: 27(7.)									
13	33	HOLASCHKE Peter (A/OÖ)	HOLASCHKE Paul (A/OÖ)	Porsche 911 3,0 SC	1979	G	0	959	959
WP: TSP1: 66(12.) TSP2: 31(8.) TSP3: 105(17.) TSP4: 81(18.) SP1: 96(12.) SP4: 362(11.) SP8: 60(5.) SP11: 129(6.) GSP1: 26(9.) GSP2: 3(1.)									



19.-21.05.2016

9. FIZZERS KARAWANKEN CLASSIC 2016

Gesamtwertung nach Tag 1

Kategorie: Absolut

Poz.	Nr.	Fahrer	Beifahrer	Fahrzeug	Baujahr	Kat.	ZK	WP	Total
14	31	BRANDT Helmut (A/B)	SCHRETTNER Herwig (A/B)	Alfa Romeo 2000 GTV	1971	G	0	987	987
WP: TSP1: 53(10.) TSP2: 24(6.) TSP3: 27(4.) TSP4: 53(11.) SP1: 72(6.) SP4: 115(8.) SP8: 144(17.) SP11: 164(12.) GSP1: 128(28.) GSP2: 207(31.)									
15	7	JAMNIG Helmut (A/K)	HAISSEL Josef (A/K)	Triumph GT 6 MK III	1974	G	0	1224	1224
WP: TSP1: 119(19.) TSP2: 357(28.) TSP3: 101(16.) TSP4: 95(20.) SP1: 146(20.) SP4: 72(6.) SP8: 124(13.) SP11: 161(11.) GSP1: 35(11.) GSP2: 14(6.)									
16	23	LANDERL Erich (CHE)	RAGOWSKY Gilbert (AUT)	Ferrari Testarossa monospeschio	1985	G	0	1318	1318
WP: TSP1: 50(9.) TSP2: 173(21.) TSP3: 50(10.) TSP4: 24(3.) SP1: 106(16.) SP4: 454(14.) SP8: 237(23.) SP11: 114(5.) GSP1: 13(5.) GSP2: 97(22.)									
17	30	BERGER Michael (A/NÖ)	HOLLY-BERGER Veronika (A/NÖ)	BWM 2002	1975	G	0	1457	1457
WP: TSP1: 36(6.) TSP2: 33(9.) TSP3: 49(9.) TSP4: 59(13.) SP1: 101(13.) SP4: 1000(26.) SP8: 77(6.) SP11: 37(3.) GSP1: 36(12.) GSP2: 29(8.)									
18	24	PINTARICH Franz Ing. (A/W)	PINTARICH Uschi (A/W)	Ford Escort RS 2000 MK I	1973	G	0	1480	1480
WP: TSP1: 43(8.) TSP2: 23(5.) TSP3: 37(6.) TSP4: 70(17.) SP1: 50(4.) SP4: 521(16.) SP8: 78(8.) SP11: 516(17.) GSP1: 71(17.) GSP2: 71(15.)									
19	60	SKREINER Erik, DI (A/W)	SKREINER Svetlana (A/W)	Mercedes Benz 219 Ponton	1956	E	0	1659	1659
WP: TSP1: 197(7.) TSP2: 246(6.) TSP3: 79(5.) TSP4: 51(2.) SP1: 160(5.) SP4: 320(3.) SP8: 156(5.) SP11: 431(5.) GSP1: 1(1.) GSP2: 18(1.)									
20	39	SCHÜTZL Gerhard (A/NÖ)	KONORSA Jürgen (A/NÖ)	Renault R6 TL	1975	G	0	1724	1724
WP: TSP1: 31(5.) TSP2: 214(25.) TSP3: 32(5.) TSP4: 85(19.) SP1: 76(9.) SP4: 1000(25.) SP8: 89(10.) SP11: 178(13.) GSP1: 7(1.) GSP2: 12(5.)									
21	65	HAWLICEK Karl (A/OÖ)	MAYRHOFER Robert (A/OÖ)	Porsche A T1	1956	E	0	1829	1829
WP: TSP1: 159(5.) TSP2: 191(4.) TSP3: 53(1.) TSP4: 249(9.) SP1: 93(2.) SP4: 835(8.) SP8: 106(3.) SP11: 92(2.) GSP1: 3(2.) GSP2: 48(3.)									
22	80	GIORDANI Giorgio (ITA)	GIORDANI Allesandra (ITA)	Saab 96 V 4	1979	G	0	1916	1916
WP: TSP1: 103(17.) TSP2: 12(2.) TSP3: 47(8.) TSP4: 63(15.) SP1: 102(14.) SP4: 1000(28.) SP8: 43(4.) SP11: 264(15.) GSP1: 42(14.) GSP2: 240(32.)									
23	34	SCHIEP Franz (A/NÖ)	MECL Josef (A/NÖ)	Austin Healey 100M	1955	E	0	1958	1958
WP: TSP1: 92(4.) TSP2: 82(1.) TSP3: 70(3.) TSP4: 111(5.) SP1: 399(9.) SP4: 518(5.) SP8: 253(8.) SP11: 249(4.) GSP1: 89(7.) GSP2: 95(6.)									
24	68	MAIER Heribert (A/K)	PASCUTTINI Bettina (A/K)	Custoka Strato	1961	F	0	1963	1963
WP: TSP1: 440(14.) TSP2: 333(11.) TSP3: 155(11.) TSP4: 281(12.) SP1: 73(3.) SP4: 233(7.) SP8: 85(5.) SP11: 222(5.) GSP1: 99(9.) GSP2: 42(11.)									
25	47	SCHÖNBERG Ewald (A/K)	SCHÖNBERG Alexandra (A/K)	Renault R 5 GTE	1990	H	0	1984	1984
WP: TSP1: 66(1.) TSP2: 238(5.) TSP3: 151(2.) TSP4: 59(1.) SP1: 106(1.) SP4: 1000(4.) SP8: 118(1.) SP11: 56(1.) GSP1: 111(3.) GSP2: 79(4.)									
26	32	STUMPF Michael (A/S)	HORETH Doris (A/S)	Chevrolet Corvette	1959	E	0	2048	2048
WP: TSP1: 51(3.) TSP2: 190(3.) TSP3: 71(4.) TSP4: 27(1.) SP1: 161(6.) SP4: 516(4.) SP8: 72(1.) SP11: 759(8.) GSP1: 61(6.) GSP2: 140(9.)									



19.-21.05.2016

9. FIZZERS KARAWANKEN CLASSIC 2016 Gesamtwertung nach Tag 1

Kategorie: Absolut

Poz.	Nr.	Fahrer	Beifahrer	Fahrzeug	Baujahr	Kat.	ZK	WP	Total
27	53	HAINZL Sepp (A/St)	HAINZL Susi (A/St)	MG B MK III	1972	G	0	2054	2054
WP: TSP1: 79(13.) TSP2: 70(14.) TSP3: 168(25.) TSP4: 58(12.) SP1: 105(15.) SP4: 376(12.) SP8: 141(16.) SP11: 951(24.) GSP1: 73(18.) GSP2: 33(10.)									
28	61	FELLNER Gebhard (A/K)	FELLNER Anna Sophia (A/K)	Alfa Romeo Touring Spider	1959	E	0	2057	2057
WP: TSP1: 216(8.) TSP2: 261(7.) TSP3: 123(6.) TSP4: 193(8.) SP1: 57(1.) SP4: 762(7.) SP8: 94(2.) SP11: 210(3.) GSP1: 90(8.) GSP2: 51(5.)									
29	17	ROM Hugo KR (A/K)	MÜHLMANN Michael (A/K)	BMW 2002 TII	1973	G	0	2220	2220
WP: TSP1: 270(30.) TSP2: 131(19.) TSP3: 124(21.) TSP4: 46(9.) SP1: 56(5.) SP4: 542(17.) SP8: 180(21.) SP11: 586(18.) GSP1: 123(25.) GSP2: 162(25.)									
30	22	HASSLER Thomas (A/K)	RUCKHOFFER Arno (A/K)	Ford Mustang Convertible 289 V8	1967	F	0	2360	2360
WP: TSP1: 144(5.) TSP2: 41(1.) TSP3: 173(13.) TSP4: 167(9.) SP1: 418(9.) SP4: 213(6.) SP8: 566(12.) SP11: 474(7.) GSP1: 101(10.) GSP2: 63(12.)									
31	79	RAGGER Daniel (A/K)	KUTTERNIK Lukas (A/K)	Audi 200 Quattro	1986	G	0	2455	2455
WP: TSP1: 165(25.) TSP2: 60(13.) TSP3: 233(29.) TSP4: 97(21.) SP1: 635(29.) SP4: 638(18.) SP8: 109(12.) SP11: 304(16.) GSP1: 39(13.) GSP2: 175(26.)									
32	36	SPECOGNA Luigi (ITA)	SCARAVETTO Giorgio (ITA)	Autobianchi A 112 Abarth	1980	G	0	2528	2528
WP: TSP1: 16(1.) TSP2: 115(17.) TSP3: 25(3.) TSP4: 35(7.) SP1: 80(11.) SP4: 1000(30.) SP8: 162(18.) SP11: 1000(31.) GSP1: 9(2.) GSP2: 86(18.)									
33	37	OLIVA Sergio (ITA)	PUHALI Pierpaolo (ITA)	ALFA ROMEO GIULIA SUPER	1965	F	0	2665	2665
WP: TSP1: 939(15.) TSP2: 103(5.) TSP3: 102(7.) TSP4: 68(4.) SP1: 218(7.) SP4: 1000(13.) SP8: 59(4.) SP11: 156(3.) GSP1: 14(2.) GSP2: 6(1.)									
34	4	KURZAC Wit (POL)	DELLA PIETRA Gabriele (AUT)	Mazda 323 Turbo 4x4 GTR	1994	H	0	2776	2776
WP: TSP1: 174(3.) TSP2: 46(1.) TSP3: 186(3.) TSP4: 124(2.) SP1: 712(4.) SP4: 380(1.) SP8: 166(2.) SP11: 799(2.) GSP1: 133(5.) GSP2: 56(2.)									
35	44	SCHRATT Florian (AUT)	LEWIS Joel (AUS)	Mercedes 380SL	1981	G	0	2784	2784
WP: TSP1: 147(22.) TSP2: 228(27.) TSP3: 62(12.) TSP4: 561(33.) SP1: 250(24.) SP4: 1000(31.) SP8: 171(20.) SP11: 180(14.) GSP1: 88(22.) GSP2: 97(21.)									
36	57	LINDEBNER Christian (A/K)	MITTERER Mike (A/K)	Volvo S 121 Amazon	1968	G	0	2933	2933
WP: TSP1: 161(24.) TSP2: 137(20.) TSP3: 499(33.) TSP4: 66(16.) SP1: 585(27.) SP4: 47(3.) SP8: 667(34.) SP11: 589(19.) GSP1: 78(20.) GSP2: 104(24.)									
37	43	PUCK Peter (A/K)	HENZE Wilfried (A/K)	Mercedes 190 SL	1958	E	0	2981	2981
WP: TSP1: 332(10.) TSP2: 290(8.) TSP3: 246(8.) TSP4: 380(10.) SP1: 125(4.) SP4: 199(2.) SP8: 190(6.) SP11: 819(9.) GSP1: 359(10.) GSP2: 41(2.)									
38	41	KRONBERGER Peter (A/W)	DORNER Robert (A/W)	Porsche 928 S	1983	G	0	2989	2989
WP: TSP1: 241(29.) TSP2: 114(16.) TSP3: 80(14.) TSP4: 120(22.) SP1: 126(18.) SP4: 1000(35.) SP8: 135(15.) SP11: 1000(34.) GSP1: 74(19.) GSP2: 99(23.)									
39	56	SÄURIG William (DEU)	FRITZLAR Bernd (DEU)	MG-A 1600	1960	E	0	3052	3052
WP: TSP1: 161(6.) TSP2: 216(5.) TSP3: 135(7.) TSP4: 91(3.) SP1: 327(8.) SP4: 588(6.) SP8: 336(9.) SP11: 1000(10.) GSP1: 149(9.) GSP2: 49(4.)									



19.-21.05.2016

9. FIZZERS KARAWANKEN CLASSIC 2016 Gesamtwertung nach Tag 1

Kategorie: Absolut

Poz.	Nr.	Fahrer	Beifahrer	Fahrzeug	Baujahr	Kat.	ZK	WP	Total
40	73	HORNUNG Bernhard (DEU)	KRAFT Michael (DEU)	MG-A 1500	1959	E	0	3226	3226
WP: TSP1: 50(2.) TSP2: 453(10.) TSP3: 306(9.) TSP4: 164(6.) SP1: 188(7.) SP4: 1000(9.) SP8: 222(7.) SP11: 447(6.) GSP1: 47(5.) GSP2: 349(10.)									
41	45	STEINER Josef, D.Ing. (A/K)	PFENNICH Johannes (A/K)	Mercedes 230 SL	1964	F	0	3260	3260
WP: TSP1: 163(8.) TSP2: 228(9.) TSP3: 161(12.) TSP4: 348(13.) SP1: 550(11.) SP4: 332(8.) SP8: 299(10.) SP11: 1000(12.) GSP1: 152(12.) GSP2: 27(8.)									
42	76	VANZINI Renato (DEU)	LANGER Gerard (DEU)	Porsche 911 SC Targa	1980	F	0	3474	3474
WP: TSP1: 424(13.) TSP2: 481(14.) TSP3: 1000(16.) TSP4: 52(3.) SP1: 121(4.) SP4: 131(4.) SP8: 144(8.) SP11: 668(8.) GSP1: 204(14.) GSP2: 249(15.)									
43	74	WEBER Andrea (CRO)	STIMAC Damir (CRO)	Alfa Romeo Berlina 2000	1973	G	0	3547	3547
WP: TSP1: 116(18.) TSP2: 22(4.) TSP3: 248(30.) TSP4: 270(28.) SP1: 168(21.) SP4: 1000(22.) SP8: 193(22.) SP11: 1000(27.) GSP1: 30(10.) GSP2: 500(34.)									
44	70	KRAPINGER Günther D.Ing. (A/K)	SCHELSKE Dieter (A/K)	Mercedes Benz 350 SL	1972	G	0	3564	3564
WP: TSP1: 156(23.) TSP2: 214(24.) TSP3: 157(24.) TSP4: 166(24.) SP1: 127(19.) SP4: 1000(21.) SP8: 321(26.) SP11: 1000(26.) GSP1: 241(32.) GSP2: 182(28.)									
45	18	PAPOUSEK Herbert (A/K)	PAPOUSEK Raoul (A/K)	Jaguar E 4.2 / Serie 1 Cabrio	1967	F	0	3612	3612
WP: TSP1: 358(12.) TSP2: 161(8.) TSP3: 47(3.) TSP4: 114(6.) SP1: 189(6.) SP4: 1000(15.) SP8: 671(13.) SP11: 1000(14.) GSP1: 44(5.) GSP2: 28(9.)									
46	67	KONEC Ute Regina (A/K)	KONEC Vanessa, D.I. (A/K)	Renault Alpine A310/4	1976	G	0	3640	3640
WP: TSP1: 82(14.) TSP2: 398(31.) TSP3: 297(31.) TSP4: 160(23.) SP1: 487(26.) SP4: 1000(27.) SP8: 239(24.) SP11: 883(23.) GSP1: 16(6.) GSP2: 78(16.)									
47	16	RUSSLING Klaus (A/K)	FISTER Franz (A/K)	Porsche Carrera 4	1990	H	0	3959	3959
WP: TSP1: 204(4.) TSP2: 55(2.) TSP3: 367(4.) TSP4: 202(4.) SP1: 505(3.) SP4: 1000(3.) SP8: 439(3.) SP11: 1000(4.) GSP1: 120(4.) GSP2: 67(3.)									
48	2	GSCHWANDTNER Josef (A/MNE)	HRONEK Pavel (A/MNE)	Mercedes W 116 - 450 SE	1973	G	0	4075	4075
WP: TSP1: 179(26.) TSP2: 359(29.) TSP3: 185(27.) TSP4: 331(29.) SP1: 311(25.) SP4: 920(19.) SP8: 530(28.) SP11: 1000(28.) GSP1: 216(31.) GSP2: 44(11.)									
49	77	NOSZVAI Andras (HUN)	NOSZVAI Anna (HUN)	NSU 1000 C	1971	F	0	4141	4141
WP: TSP1: 75(2.) TSP2: 146(7.) TSP3: 14(2.) TSP4: 100(5.) SP1: 839(15.) SP4: 1000(16.) SP8: 937(15.) SP11: 1000(16.) GSP1: 14(3.) GSP2: 16(5.)									
50	5	DELLA PIETRA Stefan (A/BG)	ASENOV Rumen (A/BG)	Maserati Ghibli	1993	H	0	4147	4147
WP: TSP1: 118(2.) TSP2: 129(3.) TSP3: 77(1.) TSP4: 671(5.) SP1: 504(2.) SP4: 1000(5.) SP8: 560(4.) SP11: 1000(5.) GSP1: 66(1.) GSP2: 22(1.)									
51	55	MEDWESCHEK Heribert (A/OÖ)	MEDWESCHEK Günter (A/OÖ)	Devin D	1961	F	0	4262	4262
WP: TSP1: 151(6.) TSP2: 607(16.) TSP3: 114(8.) TSP4: 177(10.) SP1: 732(14.) SP4: 1000(10.) SP8: 97(7.) SP11: 1000(9.) GSP1: 259(16.) GSP2: 125(14.)									
52	6	POVEY Geoff (GBR)	POVEY Christine (GBR)	Volkswagen Golf GTI	1983	G	0	4262	4262
WP: TSP1: 347(34.) TSP2: 538(32.) TSP3: 111(19.) TSP4: 227(26.) SP1: 214(22.) SP4: 1000(34.) SP8: 606(32.) SP11: 1000(33.) GSP1: 42(15.) GSP2: 177(27.)									



19.-21.05.2016

9. FIZZERS KARAWANKEN CLASSIC 2016 Gesamtwertung nach Tag 1

Kategorie: Absolut

Poz.	Nr.	Fahrer	Beifahrer	Fahrzeug	Baujahr	Kat.	ZK	WP	Total
53	49	RAMUSCH Johann (A/K)	STOCKENBOJER Heidi (A/K)	Ford Capri GT 4	1980	G	0	4288	4288
WP: TSP1: 310(32.) TSP2: 219(26.) TSP3: 183(26.) TSP4: 344(30.) SP1: 800(32.) SP4: 1000(29.) SP8: 360(27.) SP11: 1000(30.) GSP1: 12(4.) GSP2: 60(14.)									
54	59	DEUTSCHMANN Burgi (A/St)	EDLINGER Susi (A/St)	Alfa Romeo Spider	1975	G	0	4333	4333
WP: TSP1: 494(35.) TSP2: 183(23.) TSP3: 119(20.) TSP4: 266(27.) SP1: 723(30.) SP4: 1000(24.) SP8: 651(33.) SP11: 694(20.) GSP1: 153(29.) GSP2: 50(13.)									
55	3	AHRER Dominik (A/S)	EPPACHER Patrick (A/S)	Fizzers-Mini Cooper 1275 S	1985	G	0	4557	4557
WP: TSP1: 142(21.) TSP2: 127(18.) TSP3: 138(23.) TSP4: 443(31.) SP1: 819(33.) SP4: 470(15.) SP8: 1000(35.) SP11: 1000(35.) GSP1: 407(34.) GSP2: 11(4.)									
56	1	DELLA PIETRA Martin (A/K)	BARTLITSCH Sandra (A/K)	Audi Quattro	1982	G	0	4579	4579
WP: TSP1: 226(28.) TSP2: 702(35.) TSP3: 130(22.) TSP4: 182(25.) SP1: 740(31.) SP4: 1000(33.) SP8: 304(25.) SP11: 1000(32.) GSP1: 214(30.) GSP2: 81(17.)									
57	58	ORASCH Herodwig (A/K)	ORASCH Yvonne (A/K)	Alfa Sprint GTA 1600	1969	F	0	4597	4597
WP: TSP1: 301(10.) TSP2: 515(15.) TSP3: 151(10.) TSP4: 1000(16.) SP1: 500(10.) SP4: 575(9.) SP8: 449(11.) SP11: 1000(15.) GSP1: 81(7.) GSP2: 25(7.)									
58	64	CRAMER Thomas (A/K)	CRAMER Philipp (A/K)	MG-A	1959	E	0	4633	4633
WP: TSP1: 255(9.) TSP2: 396(9.) TSP3: 1000(10.) TSP4: 168(7.) SP1: 646(10.) SP4: 1000(10.) SP8: 408(10.) SP11: 648(7.) GSP1: 14(3.) GSP2: 98(7.)									
59	66	HABICH Johannes (A/K)	HÖFSTÄTTER Gerhard (A/K)	VW Bulli T1 Dormobil	1964	F	0	4644	4644
WP: TSP1: 320(11.) TSP2: 234(10.) TSP3: 147(9.) TSP4: 728(15.) SP1: 678(13.) SP4: 1000(12.) SP8: 235(9.) SP11: 1000(11.) GSP1: 190(13.) GSP2: 112(13.)									
60	72	KORAK Gerald (A/K)	TÜRK Rupert (A/K)	Porsche Carrera 4 Cabrio	1991	H	0	4860	4860
WP: TSP1: 274(5.) TSP2: 225(4.) TSP3: 375(5.) TSP4: 185(3.) SP1: 1000(5.) SP4: 841(2.) SP8: 612(5.) SP11: 966(3.) GSP1: 77(2.) GSP2: 305(5.)									
61	54	BIEBL Robert (DEU)	ASAM Alfred (DEU)	Porsche 911 Targa	1977	G	0	5044	5044
WP: TSP1: 293(31.) TSP2: 579(33.) TSP3: 210(28.) TSP4: 905(35.) SP1: 622(28.) SP4: 392(13.) SP8: 581(30.) SP11: 1000(29.) GSP1: 264(33.) GSP2: 198(30.)									
62	75	JANNACH Harald (A/K)	JANNACH-HASLAUER Edeltraud (A/K)	Ford Cortina	1973	G	0	5401	5401
WP: TSP1: 206(27.) TSP2: 637(34.) TSP3: 449(32.) TSP4: 63(14.) SP1: 849(34.) SP4: 1000(23.) SP8: 594(31.) SP11: 993(25.) GSP1: 110(24.) GSP2: 500(35.)									
63	52	LANDRICHTER Peter (A/W)	KLEIN Thomas (A/W)	Alfa Spider	1982	G	0	5478	5478
WP: TSP1: 98(16.) TSP2: 35(11.) TSP3: 824(34.) TSP4: 446(32.) SP1: 908(35.) SP4: 1000(32.) SP8: 551(29.) SP11: 825(22.) GSP1: 500(35.) GSP2: 291(33.)									
64	62	FORSTER Kurt (CHE)	VON ATZIGEN Alice (CHE)	Jaguar MK II	1963	F	0	6025	6025
WP: TSP1: 1000(16.) TSP2: 478(13.) TSP3: 664(14.) TSP4: 260(11.) SP1: 626(12.) SP4: 1000(11.) SP8: 858(14.) SP11: 1000(10.) GSP1: 119(11.) GSP2: 20(6.)									
65	8	ZACH Karl (A/St)	Ehrentraud Ladi (A/St)	Citroen ID21 Break Familiare	1967	F	0	6501	6501
WP: TSP1: 278(9.) TSP2: 419(12.) TSP3: 758(15.) TSP4: 378(14.) SP1: 1000(16.) SP4: 1000(14.) SP8: 1000(16.) SP11: 1000(13.) GSP1: 240(15.) GSP2: 428(16.)									



19.-21.05.2016

9. FIZZERS KARAWANKEN CLASSIC 2016 Gesamtwertung nach Tag 1

Kategorie: Absolut

Poz.	Nr.	Fahrer	Beifahrer	Fahrzeug	Baujahr	Kat.	ZK	WP	Total
66	51	SEHER Paul (A/K)	Kuschitz Günter (A/K)	Ford Mustang Convertible	1971	G	2000	5727	7727
WP: TSP1: 326(33.) TSP2: 395(30.) TSP3: 2000(35.) TSP4: 619(34.) SP1: 234(23.) SP4: 1000(20.) SP8: 126(14.) SP11: 714(21.) GSP1: 124(26.) GSP2: 189(29.)									
67	13	MÜLLER Maik (A/K)	MÜLLER Michaela & Jenny (A/K)	Pontiac Torpedo DeLux	1941	KC	0	13294	13294
WP: TSP1: 254(2.) TSP2: 558(1.) TSP3: 200(1.) TSP4: 282(2.) SP1: 2000(4.) SP4: 2000(4.) SP8: 2000(4.) SP11: 2000(4.) GSP1: 2000(4.) GSP2: 2000(4.)									
68	11	CEKONI-HUTTER Helmut	CEKONI-HUTTER Rosalia	Austro TatraT 57	1938	KC	0	13339	13339
WP: TSP1: 238(1.) TSP2: 587(2.) TSP3: 247(2.) TSP4: 267(1.) SP1: 2000(3.) SP4: 2000(3.) SP8: 2000(3.) SP11: 2000(3.) GSP1: 2000(3.) GSP2: 2000(3.)									
69	12	WEICHSLEER Ingrid (A/K)	SPEISER-WESTRITSCHNIG Sabrina (A/K)	BSA Three Wheeler, TW 32.6, Sport	1929	KC FreeDri	0	19000	19000
WP: TSP1: 1000(3.) TSP2: 2000(4.) TSP3: 2000(4.) TSP4: 2000(4.) SP1: 2000(2.) SP4: 2000(2.) SP8: 2000(2.) SP11: 2000(2.) GSP1: 2000(2.) GSP2: 2000(2.)									
70	10	FREITHOFNIG Hans (A/K)	-	Daimler Mototwagen DM 1	1896	KC _ _	0	20000	20000
WP: TSP1: 2000(4.) TSP2: 2000(3.) TSP3: 2000(3.) TSP4: 2000(3.) SP1: 2000(1.) SP4: 2000(1.) SP8: 2000(1.) SP11: 2000(1.) GSP1: 2000(1.) GSP2: 2000(1.)									
71	81	GÖNITZER Albert (A/K)	DITTRICH Mario (A/K)	Ford Escort	1984	G	0	20000	20000
WP: TSP1: 2000(36.) TSP2: 2000(36.) TSP3: 2000(36.) TSP4: 2000(36.) SP1: 2000(36.) SP4: 2000(36.) SP8: 2000(36.) SP11: 2000(36.) GSP1: 2000(36.) GSP2: 2000(36.)									
72	78	PROSEK Mirko (SLO)	VRHUNEC Miha (SLO)	Ford Escort 1300 GL	1977	G	32000	0	32000
WP: TSP1: 0(0.) TSP2: 0(0.) TSP3: 0(0.) TSP4: 0(0.) SP1: 0(0.) SP4: 0(0.) SP8: 0(0.) SP11: 0(0.) GSP1: 0(0.) GSP2: 0(0.)									
73	48	ANDREJTSCHITSCH Philipp (A/K)	WALSER Alexander (A/K)	Nissan 200 SX	1989	H	32000	0	32000
WP: TSP1: 0(0.) TSP2: 0(0.) TSP3: 0(0.) TSP4: 0(0.) SP1: 0(0.) SP4: 0(0.) SP8: 0(0.) SP11: 0(0.) GSP1: 0(0.) GSP2: 0(0.)									