



Classic Nachrichten des 1. C.A.R.-Teams Ferlach

Ausgabe November 2017

# Eigenlob stinkt ...

**D**aher lassen wir lieber die Experten von Österreichs größtem Oldtimer-Magazin, der AUSTRO CLASSIC und die Teilnehmer der FIZZERS-Karawanken-Classic 2017, der Classic mit selbst zu Wort kommen.

**Den Artikel der AUSTRO CLASSIC finden Sie als Beilage zu diesem NEWS-FLASH. - Unbedingt lesen!**

Hier ein kurzer Auszug aus den zahlreichen Emails, die wir von den Piloten der FIZZERS-Karawanken-Classic 2017 nach der Veranstaltung erhalten haben:

... ich wollte Ihnen noch zur gelungenen Karawanken Classic 2017 gratulieren. Eine tolle und bestens organisierte Rallye bei der wir sehr viel Spaß hatten!  
T.K.

... wie ich bereits von einigen Teilnehmern gehört habe, war eure Rallye wieder ein großer Erfolg. Ich gratuliere recht herzlich dazu.  
R.K.

Vielen lieben Dank für die wunderschöne Karawanken-Rallye und die perfekte Organisation deines Teams. Super Strecke, tolle Landschaft, gutes Essen, alles super!!! Lob und Grüße an Dich und Dein komplettes Team.  
A.W.

Zum Schluss - Diese Veranstaltung war wieder ganz großes Kino (a bisserl

Spruch oba es passt).  
A.K.

Karawanken-Classic 2017 war wieder ein schönes Erlebnis. Wurde bei der Ankunft am Pyramidenkogel von sehr, sehr vielen GTlern „umringt“. Den Start in Pörtschach ... hab ich genossen. Musikalischer- und kulinarischer Abschluss im Schloss war toll.  
H.F.



Wieder ist es gelungen eine tolle, ruhige und erfolgreiche Veranstaltung im klassischen Automobilbereich abzuhalten. Die über 100 Starter aus Österreich, Ungarn, Polen, Deutschland,... waren begeistert von der Klassik und unserem Land. Nochmals DANKE!!!!  
J.H.

Ich möchte Ihnen nochmals recht herzlich zu ihrem Erfolg gratulieren. Es waren viele Teilnehmer mit ihren Oldtimer in Kärnten unterwegs. ...  
Ihre Bürgermeisterin

## Never change a winning team!

Kärntner Charme erwartet Sie auch 2018 wieder bei der Karawanken-Classic, die sich nicht nur „die Classic mit Herz“, sondern - dank der Zusammenarbeit mit FIZZERS - auch „die süßeste Classic Österreichs“ nennen darf.

Was haben die Fizzers-Zuckerln und Oldtimer gemeinsam?  
Ganz einfach: Alt und Jung lieben sie und beide sind seit Jahrzehnten ein Klassiker.

Eine alte Marke und alte Autos - das passt doch perfekt zusammen. Der VW-Käfer begann schon bald nach dem Krieg zu krabbeln und es gab endlich wieder die ersten Süßigkeiten nach harten Hungerjahren - und da erinnert sich sicher der eine oder andere Besitzer eines Oldtimers gerne an die Fizzers-Rollen mit ihrem erfrischenden, brauseartigen Geschmack.

Die seit 2 Jahren bestehende Kooperation mit dem Namensgeber FIZZERS trägt bereits Früchte:

- Über 100 Teams haben die FIZZERS-Karawanken-Classic zur größten Oldtimer-Veranstaltung Kärntens gemacht.
- Teilnehmer aus 13 Nationen geben der „FIZZERS-KC“ internationales Flair.
- Als FIVA-B event erfüllt die FIZZERS-Karawanken-Classic internationale Standards.

Berichte und Fotos über den Partner der FIZZERS-Karawanken-Classic finden Sie auf

[www.carteam-ferlach.at](http://www.carteam-ferlach.at)

## Auch 2018: Der Wörthersee ruft !

Wie in den letzten Jahren, wird der Wörthersee auch 2018 wieder einer der Highlights im Rahmen der FIZZERS-Karawanken-Classic. - Die Stimmung am See bei dieser Oldtimer-Rallye ist ein Erlebnis, das Sie auf keinen Fall versäu-

men sollte. Verknüpfen Sie ein paar schöne Tage am See mit der Teilnahme an der FIZZERS-Karawanken-Classic!





## 2018 warten neue „Überraschungen“ und Herausforderungen auf die Piloten

**N**icht nur von den Teilnehmern gab es 2017 Lob; auch Österreichs führende Fachzeitschrift **AUSTRO-CLASSIC** meldete: „Fazit: perfekt organisierte Rallye, tolle Strecken, klares Roadbook, freundliche und kompetente BetreuerInnen, die Classic mit Herz wird gelebt!“.



Auch 2018 wollen wir die Teilnehmer der FIZZERS-Karawanken-Classic wieder auf neue und schöne Strecken schicken und sie mit z.T. frischen und innovativen Prüfungen „testen“. - Ohne dabei auf den, inzwischen schon bekannten Kärntner Charme unserer FunktionärInnen und die gastronomischen Leckerbissen der Region zu verzichten.

Dank der Zusammenarbeit mit der Fachhochschule Klagenfurt konnten neue Möglichkeiten der Zeitnehmung entwickelt werden, die neue Sonderprüfungen erlauben.

**Die Fachhochschule Klagenfurt macht's möglich: Neue Prüfungen sorgen für Abwechslung**

Es wird sie also wieder geben, die innovativen Herausforderungen für welche die Karawanken-Classic bekannt ist, wie z.B. Den, erstmals in Österreich durchgeführten Parallelsalom für die Oldies - Natürlich ging es dabei nicht um Geschwindigkeit, sondern um Gleichmäßigkeit.



Ebenso erstmalig war der erste Gleichmäßigkeitsbewerb mit

beigestellten Elektroautos für die bestplatzierten Teilnehmer. Gefahren wurde dabei nach dem KO-Prinzip.

Jetzt möchten Sie natürlich wissen, was wir uns für die FIZZERS-Karawanken-Classic einfallen lassen? Das wollen wir natürlich heute noch nicht verraten! - Lassen Sie sich überraschen!

**Erstmals 2 Gesamtsieger bei der FIZZERS-Karawanken-Classic: Vorkriegsfahrzeuge bzw. Fahrzeuge der Klassen E bis H**

Mit Kaffee-Fahrten last sich die FIZZERS-Karawanken-Classic sicherlich nicht vergleichen. Vielmehr wollen wir den Teilnehmern die Möglichkeit bieten das Urlaubsland Kärnten auf schönen Routen, zumeist auf kleinen, selten befahrenen Straßen zu erkunden, aber gleichzeitig Abwechslung durch spannende Prüfungen zu bieten.



Sowohl langjährige „Karawanken-Bären“, als auch Neu-Einsteiger sollen auf neuen Routen erlebnisreiche Tage in Kärnten verbringen.



**Neugierig?**

Schauen Sie doch mal rein auf unsere Homepage.

[www.carteam-ferlach.at](http://www.carteam-ferlach.at)

**Bonus für Teilnehmer der „Karawanken-Classic Free-Driving“**

**Z**ur Sonderwertung „Karawanken-Classic Free-Driving“ sind nur Fahrzeuge bis zum Baujahr 31.12.1945 zugelassen, die in einer eigenen Klasse an der FIZZERS-Karawanken-Classic teilnehmen.



Der Veranstalter schreibt für diese Vorkriegsfahrzeuge weder eine Route noch Kontrollpunkte oder Etappenzeiten vor.

Die „Free-driver“ erhalten aber eine Liste mit den Öffnungszeiten der Sonderprüfungen / Timing-Prüfungen und Ortsdurchfahrten (2017 rund 15); für den Besuch der Präsentationspunkte und Timing-Prüfungen innerhalb des vorgegebenen Zeitfensters (ca. 2 1/2 Stunden) erhalten die Teilnehmer Bonus-Punkte.



Die Piloten selektieren selbst die Orte und Sonderprüfungen, die sie besuchen möchten und wählen die Strecke, auf der sie dorthin kommen wollen. Man fährt dorthin wo es Spass macht und stoppt wann immer man Lust hat ... und sammeln zugleich Punkte.

Als besonderes „Schmankerl“ für die Teilnehmer der „FIZZERS-Karawanken-Classic-Free-Driving“ gibt es 2018 eine

**Neנגeld-Ermässigung von rd. 30 % auf das normale Neנגeld von 590,- EUR !**

