



# Der Beifahrer ist der Star

## Classic-Seminar für Co-Piloten am 8. April 2017

**Sie oder Ihr Freund / Bekannter sind Besitzer eines sehenswerten, altes Auto ?**  
**Dann wollen Sie sicherlich mit Ihrem Schätzchen auch ausfahren und dabei etwas erleben?**

Dazu bieten sich einmal Oldtimertreffen mit Gleichgesinnten an; aber auch spezielle Classics, bei denen man außer einer sportlichen Herausforderung so nebenbei auch noch Land und Leute kennen lernen kann. Dabei geht es nicht um schnelles, sondern um das gleichmäßige Fahren.

Also kann eigentlich jeder gewinnen, denn auch die Strecken zwischen den einzelnen Durchfahrts-Kontrollpunkten sind in den vorgegebenen Zeiten - ein Schnitt von 50 km/h darf vom Veranstalter nicht überschritten werden - locker zu schaffen.

**Außer der Co-Pilot schickt seinen Fahrer in die Botanik.**

Wichtiger als der Fahrer sind solchen Classic-Veranstaltungen daher die Copiloten / Navigatoren / Beifahrer oder wie immer man sie auch bezeichnet.

**Classic-Seminar: Mehr Überblick, mehr Erfolg und weniger Stress!**

Denn sie sind es, die ihrem Piloten mit dem Roadbook - das manchmal erst kurz vor dem Start verteilt wird - den rechten Weg zeigen müssen und in den Sonderprüfungen die Stopp-Uh-

ren betätigen und dem Fahrer die bestmögliche Fahrzeiten ansagen.

**Mit dem Classic-Seminar machen Oldtimer-Veranstaltungen noch mehr Spass!**

Stets müssen in diesen Sonderprüfungen eine vorgegebene Strecke in einer bestimmten, vom Veranstalter fest gelegten Zeit bewältigt werden; z.B. eine

**Klingt vielleicht etwas kompliziert - ist es aber nicht.**



Viele Oldtimer-Freunde schrecken aber vor einer Teilnahme zurück, da Sie „aufwendige Rechnereien“, die Notwendigkeit umfangreicher Ausrüstungen und daher mehr Stress als Freude befürchten.

**Co-Piloten für Classic sind gesucht. Das ist Eure Chance!**

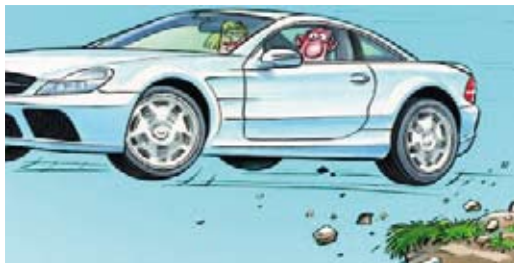
Um den Interessierten diese Angst zu nehmen, werden erfahrene Teilnehmer an nationalen und internationalen Gleichmäßigkeits-Rallyes Tipps und Tricks als Instruktoren verraten: Dieter Schelske und D.I. Harald Pirtscher bringen als erfolgreicher Piloten, Navigatoren (Top-Platzierungen bei Alpenfuhr, Höllental-Classic etc.) und Fahrtleiter (Gurktal-Classic, FIZZERS-Karawanken-Classic) Erfahrung als Piloten und Beifahrer, aber auch als Organisatoren mit.

Beide Instruktoren haben schon mehrfach ihr Wissen über das Lesen von Roadbooks und Schnitt-Tabelle sowie den erfolgreichen Umgang mit der Stoppuhr zur Verfügung gestellt. In jeweils zwei Classic-Seminare haben sie in den letzten Jahren ihre Erfahrungen an die Seminarteilnehmer weiter gegeben.

Länge in mls: 34,61		bewdkt. F.C. 10:00 Uhr		Länge in km: 55,69		
Pkt.	Ges. km	Diff. Km	Ges. mls	Strecke	Anmerkung	Rest km
20						
19						
18	8,66	0,02	5,38		TSP I "Velden"	47,03
17	8,64	0,22	5,37			47,05
16	8,42	1,53	5,23		Bahnhofstraße	47,27
15	6,89	0,09	4,23		A2	48,80
14	4,177				Velden	Ende der Tagesreferenz
	6,802	0,657	4,227			48,888
13	3,520					
	6,145	1,240	3,819			49,545
12	2,280					Velden
	4,905	1,044	3,048			50,785
11	1,236					
	3,861	0,634	2,399			51,829



Strecke von 120 Meter in 20 Sekunden wobei eventuell gleich danach die nächste Strecke ebenfalls in einer vorgegebenen Zeit zu bewältigen ist. D.h. Prüfungen sind oft ineinander verschachtelt.



# Ohne Co-Piloten, - der schon mal für Spannung sorgen kann - geht gar nix !

**Das Angebot an Oldtimer – Veranstaltungen, entweder als entspannte Ausfahrt oder als anspruchsvollere Rallye, wächst von Jahr zu Jahr. Insbesondere Rallyes mit Gleichmäßigkeitswertungen gewinnen dabei immer mehr an Bedeutung.**



Durch gute Grundkenntnisse sollen Einsteiger und Genießer mehr Erfolg und weniger Stress haben. So kann man zukünftig – mit bester Laune im Cockpit – ausgesuchte Strecken und wunderschöne Landschaften genießen und Sonderprüfungen werden zur willkommenen Abwechslung.



Worin besteht nun eine Oldtimer-Rallye im Wesentlichen ?

- Befahren einer vorgegebenen Strecke in mehreren Etappen mit Zeitkontrollen, wobei innerhalb dieser Etappen Sonderprüfungen zu absolvieren sind:
- Überprüfung des „Zeitgefühls“ eines Teams durch so genannte „Timing-Prüfungen“.

**Für Seminar-Teilnehmer ist ein Platz als Co-Pilot bei der Karawanken-Classic (fast) garantiert!**

- Überprüfung der Einhaltung einer geforderten Durchschnittsgeschwindigkeit auf einem definierten Streckenabschnitt innerhalb einer Etappe, den „Schnitt-Prüfungen“.

Die wichtigsten Punkte, auf die es bei der Vorbereitung des Fahrzeuges, der Auswahl der nötigen Ausrüstung, der Vorbereitung auf die Veranstaltung und dann während der Rallye ankommt, werden von dem Instruktor am 8. April erläutert.



Instruktor Dieter Schelske

Für **Dieter Schelske** ist es bereits der dritte Kurs, den er für angehende Classic-Teilnehmer und Neu-Einsteiger ausrichten wird. Dabei wird das Augenmerk vor allem auf die Bedürfnisse von Rookies gerichtet sein.

Was benötigt man also außer einem Oldtimer bzw. Youngtimer ?

- Ausrüstung
- Vorbereitung
- Fahrgefühl
- Konzentration
- Geduld
- Erfahrung

Die Informationen zu diesen Punkten will Ihnen Dieter Schelske im Detail vermitteln, z.B.:

- Studium einer Ausschreibung
- Fahrzeugausrüstung
- Administrative und technische Abnahme
- Vorbereitung zu einer Veranstaltung

- Roadbook lesen und vorbereiten
- Referenzstrecke und deren Umsetzung
- Schnitttabellen und Navigation
- Schnitt fahren - div. Möglichkeiten
- Schnittberechnungen
- Anfahren von sichtbaren Lichtschranken oder Schläuchen
- Zeitkontrollen
- Passierkontrollen
- Geheime Zeitkontrollen
- Gerätekunde (Uhren/Wegstreckenzähler), Vor- und Nachteile

**Bei Interesse kann das Seminar, noch im April, auf praktische Übungen erweitert werden.**

Falls Interesse besteht, kann der Kurs – noch im April, rechtzeitig vor der Karawanken-Classic – auf praktische Übungen erweitert werden und folgende Punkte beinhalten:

- Übungsstrecke mit Lichtschranken-Zeitnahme
- Teststrecke nach Roadbook

## Details zum Classic-Seminar:

**Termin:**

**Samstag, 8. April 2017, 10 Uhr**

**Ort:**

**Ferlach, Schaidabauer  
Zeitplan**

Beginn des Seminars 10 Uhr

Mittagspause 12 - 13 Uhr

Kurs-Ende ca. 14 Uhr

**Kursbeitrag 10 EUR pro Person**

(Vor Ort zu begleichen; nicht inkludiert sind Mittagessen und Getränke)



**Anmeldungen unter:**

Email: [c.a.r.team.ferlach@aon.at](mailto:c.a.r.team.ferlach@aon.at)

[figurag@aon.at](mailto:figurag@aon.at)

Tel.: 0680-3048151

0664-73243750

