



„IG-L“ drauf, für historische Fahrzeuge wohl nicht ganz passend.

Wie sollen nun zukünftig historische Fahrzeuge von außen erkennbar gemacht werden?

Die Problematik ist allen involvierten Stellen bewusst, die Lösungsvorschläge in den Beiratssitzungen beim BMVIT waren vielfältig: von einem gänzlich neuen Pickerl bis hin zur wohl einfachsten Lösung: Zukünftig sollte die grüne § 57a-Plakette nur mehr für historische Fahrzeuge ausgegeben werden. Die Übergangsphase wäre max. 16 Monate, dann hätten alle „nicht historischen“ eine weiße § 57a-Plakette und eine Abgasklassenplakette (oder auch nicht) und nur mehr historische Fahrzeuge das grüne Pickerl - und relativ freie Sicht durch die oft nicht zu großen Windschutzscheiben.

Der ÖMVV setzt sich für diese unkomplizierte Lösung des Problems ein.

## KOOPERATION MIT FORSTINGER

Seit einem Jahr gibt es die Forstinger Oldtimer-Karte, eine gute Sache für Oldtimerbesitzer, da der Rabatt auf jeden Einkauf gewährt und auch an der Kassa gleich abgezogen wird. Also kein langwieriges Punkte sammeln, Guthaben bekommen oder ähnliches. Ca. 600 Karten wurden im ersten Jahr ausgegeben, im Gegenzug wurde ein nicht unbeträchtlicher Betrag an Sponsorgeld von Firma Forstinger zur Verfügung gestellt, der den ÖMVV-Clubs zugute kommt, natürlich jenen Clubs, die die Kooperation auch bei ihren Mitgliedern und Veranstaltungen entsprechend bewerben.

## ÖMVV-BEWERBE 2015

In wenigen Wochen finden die ersten Veranstaltungen statt, obwohl das neue Reglement der Staatsmeisterschaft nur geringfügige Änderungen hat, hat die Splittung in „Sanduhrklasse“ und „offene Klasse“ für einige Diskussionen gesorgt. Was ist nun ein zum Fahrzeug passendes Equipment? Da öffnet sich die Schere von Jahr zu Jahr mehr.

Schließlich sind wir im Moment bei Baujahr 1985 angelangt, und da waren in vielen Autos elektronische Tachometer schon serienmäßig. Passen da jetzt ebenso elektronische/digitale Messgeräte, Stoppuhren etc. zum Fahrzeug oder nicht? Be-

sonders der häufig anzutreffende „Retro Trip“ stellt da eigentlich von der Technik dann eine Perversität dar: man nimmt von einem elektronischen Tacho das Signal ab, um es auf ein mechanisches Zählwerk zu übertragen, wo doch schon ab Mitte der 1970er Jahre digitale Displays im Handel waren ...

Wir werden die Erfahrungen der diesjährigen Bewerbe auswerten, vielleicht heißt die Lösung dann wirklich nur mehr zur Fahrzeugepoche passende Hilfsmittel ...

## Motorräder an den Start ...

Im Rahmen des ÖMVV-CUP sind heuer auch 3 reine Motorradveranstaltungen ausgeschrieben, um die Motorradszene zu beleben:

9. Mai ÖTT in Breitenfurt

25. Juli OFN-Motorradwertungsfahrt im nördlichen NÖ.

23. August Kolbentrophy in Kärnten

Auch die meisten anderen CUP-Veranstaltungen sind für Motorräder ausgeschrieben, die Aufgabenstellung knüpft immer an eine große Tradition mit überwiegender Motorradbeteiligung an. Die Kosten für die Teilnahme bewegen sich überall im moderaten Rahmen und sollten auch für jüngere Teilnehmer attraktiv sein.

**FIVA**  
 vereinigt weltweit über eine Million Enthusiasten aus über 50 Ländern, darunter alle EU-Länder.

Sie erhält einen wichtigen Teil unserer Industriegeschichte durch die Verteidigung des Rechtes, historische Fahrzeuge in möglichst originalgetreuem Zustand, auch weiterhin auf öffentlichen Straßen zu fahren.

**ÖMVV**  
 ist die nationale FIVA-Autorität und Vertretung in Österreich und allein für die FIVA-ID-CARD-Ausstellung verantwortlich  
[www.fiva.org](http://www.fiva.org)

## STAATSMEISTERSCHAFT

24. – 25. April	¾ Classic in Amstetten
28. – 30. Mai	Globo Plaza Karawanken Classic in Ferlach
4. – 6. Juni	Eisenstraße Klassik in Waidhofen/Ybbs
3. – 4. Juli	Höllental Classic in Reichenau
7. – 8. August	Ötztal Classic in Sölden
23. August	Semmering Bergpreis in Gloggnitz
4. Oktober	Rallye Historiale in Brunn/Gebirge

## ÖMVV-CUP und TROPHY

18. April	Q 19 Höhenstraßen Rallye in Wien
24. – 25. April	¾ Classic in Amstetten
9. Mai	ÖTT in Breitenfurt
28. – 30. Mai	Globo Plaza Karawanken Classic in Ferlach
4. – 6. Juni	Eisenstraße Klassik in Waidhofen/Ybbs
13. Juni	WTOF in Bad Vöslau
3. – 4. Juli	Höllental Classic in Reichenau
25. Juli	OFN-Motorradwertungsfahrt im nördlichen NÖ
7. – 8. August	Ötztal Classic in Sölden
23. August	Semmering Bergpreis in Gloggnitz
23. August	Kolbentrophy in Kärnten
5. September	Ebreichsdorf Classic in Ebreichsdorf
4. Oktober	Rallye Historiale in Brunn/Gebirge