

Karawanken-Classic

Winterfrust statt Sommerlust



Der nächste Pokal für Pungerssek & Pungerssek, die derzeit in Österreich nicht zu schlagen sind

Eisige Temperaturen, Regen, Schnee und Hagel-schlag – alles andere als Frühlingswetter, aber dafür konnte der Veranstalter nichts ...

Nur am An- bzw. Abreisetag schien die Sonne, während der Veranstaltung gab es permanent Regen bzw. Eis und Schnee. Es mussten zwei Sonderprüfungen abgesagt werden. Der Prolog am Donnerstag-abend ging von Velden nach Ferlach. Beim Bürgermeisterempfang im Schloss Ferlach wurden die Sieger des Grand Prix gekürt. Der Preis ging ex aequo nach Italien an Carlo-Alberti Picco/Silvano Petroni auf Porsche 964 und Paolo Grava/Annamaria Klingendraht auf

Lancia Fulvia – beide mit unglaublichen 0,08 Sekunden Abweichung. Die Freitag-Runde war geprägt durch andauernde Regenschauer. Zu bewundern waren die Fahrer mit Vorkriegsautos, die allesamt offen unterwegs waren. Knappe zwei Punkte lagen nach dem ersten Tag zwischen dem 1. und dem 10. Rang. Es führte Erich Volk, vor Joschi Weithaler, Helmut Brandt, Peter Pungerssek und Luigi Specogna. Die Strafpunktzahl der führenden Teams war bedingt durch die Wet-

terbedingungen relativ hoch, aber es sollte noch schlimmer kommen.

Zehn Zentimeter Hagel

Tag zwei: Einer kurzen Regenpause folgte zur Hälfte der Strecke eine Zwangspause, bedingt durch extremen Hagelschlag. Verlängerte Mittagspause, da am folgenden Streckenabschnitt zehn Zentimeter Hagel auf der Straße lagen, was zwar den Fotografen tolle Motive, dem Organisationsteam aber graue Haare bescherte. Da man sich in

Murtal-Classic

Ungewöhnliche Entscheidungen

Tolle Strecke, super Stimmung und aufopfernde Funktionäre – die Murtal-Classic war bereit für ein Classic-Fest mit einem besonderen Highlight, aber es kam anders ...

170 Teilnehmer starteten bei der 15. Murtal-Classic, 160 kamen ins Ziel. Am ersten Tag ging es von Knittelfeld über wunderschöne Bergstraßen bis nach Kärnten. Leider gab es dabei nur wenige Sonderprüfungen zu bewältigen, sodass die Beifahrer etwas unterbeschäftigt waren. In den Etappenorten herrschte Volksfeststimmung und man konnte glauben, in alte Rallyzeiten zurückver-

setzt zu sein. Auf dem Rückweg gab es eine Prüfung am Red-Bull-Ring, welche das Highlight der Veranstaltung werden sollte. Doch es kam anders, die Prüfung wurde laut Organisationsleitung gestrichen, da eine Vielzahl der Teilnehmer durch ihr Verhalten (!) auf der Strecke eine korrekte Auswertung nicht möglich machten ...

Am zweiten Tag stand eine Tauern-

runde auf dem Programm, welche das Feld zum Ausgangspunkt zurückführte, wo dann auch der Stadt GP von Knittelfeld auf dem Programm stand. Und hier gab es wieder Stoff für Diskussionen: 148 Teilnehmer konnten diesen noch bei trockenem Wetter absolvieren, die letzten zwölf wurden vom Regen überrascht, was natürlich zu Reklamationen der Betroffenen führte. Und auch hier kam es zu einer ungewöhnlichen Entscheidung: auch

einem Tal befand, mussten die folgenden beiden Sonderprüfungen abgesagt werden, um überhaupt über die Pässe zu kommen, ein Einheimischer hatte dort sein Auto kurz zuvor zu einem Totalschaden verarbeitet. Die Oldtimerbesitzer brachten ihre Juwelle heil über den

Berg und konnten die restlichen SP unbeschadet absolvieren. Den Sieg holten sich Peter & Roland Pungerssek, die heuer bislang alles gewonnen haben. Wer von den anderen Topteams kann die noch schlagen?

Franz Pintarich

Ergebnisse

1. Peter & Roland Pungerssek	Datsun 240 Z	13,83
2. Joschi Weithaler / Michaela Klossova	Skoda 1000 MB Rallye	14,58
3. Helmut Brandt / Herwig Schretter	Alfa 2000 GTV	15,18
4. Peter & Irene Forstner	MBG GT V8	16,35
5. Sepp Fischer / Günther Schätzingler	Porsche 911 SC	18,02

Classic-Co-Piloten haben einiges zu tun – am ersten Tag der Murtal-Classic war das aber anders

Foto: Punt

diese Prüfung wurde nicht gewertet! Für viele der Aktiven unverständlich, bei einer Outdoor-Veranstaltung wegen eines Regenschauers eine Prüfung nicht zu werten.

Franz Pintarich

Ergebnisse

1. Stocker Manfred	83
2. Schlager Othmar	155
3. Percht Gerhard	181
4. Stückelschweiger Martin	340
5. Vollmann Hannes	350

Geniale Autos vor schöner Kulisse: Kärntens Karossier Puck mit seinen perfekten Fahrzeugen

Fotos: Dirk Hartung/
Agentur Autosport.at

