

DER ROSENTER

129. Ausgabe www.derrosentaler.at Mai 2013

**8. bis 11. Mai
GTI -Treffen
verspricht
wieder Aktion**

**9. Mai
Rosentaler
Frauenbewegung
lädt zu Flohmarkt**

**Karawanken Classic
bietet wieder
Nostalgie pur**

**Weintrinker
mausert sich
zum Bierkönig**

**Erfolgreiches
Eisner Auto
Rallye Team
startet durch**

**Tarco Wölfe
feiern wieder
Meistertitel**

05/13 An einer Hausbit P.b. Kennzahl: 90204 Verlagsamt: 9020 Klagenfurt - 2013 ROSENTER



**STEYR ist mit Baumaschinen De Martin
IM ROSENTER GUT VERTRETEN**

Das erste Siegerauto vor 43 Jahren war ein Renault Gordini des Villachers Wolfram Isopp, der 1971 mit einer Renault Alpine nachlegte. Namen wie Franz Wittmann, Klaus Russling und Hans Schönlieb sind mit den Anfängen, der wegen der Drauaun-SP auch als Karawanken-Safari bezeichneten Karawanken-Rallye, eng verbunden. Vom 23. bis 25. Mai haben sich 120 rollende Zeitzeugen, auch deren „Großväter und Großmütter“, zur 6. Classic-Auflage angesagt.

von Ernst Karl Koschnig



Fotos: EKK

Rallyelegende Klaus Russling gewann die Karawanken-Rallye 1973 und 1974

Karawanken Classic Rallye bietet Nostalgie pur...

Noch wird in den diverse Garagen und Hinterhöfen fest geschraubt. Sein Schmuckstück makellos zu präsentieren, steht einmal mehr im Vordergrund. Ferlach, Geburtsort des CTF, ist natürlich wieder stark vertreten, stellt mit Norbert Juch ein PS-Urgestein. „Nabe“ navigiert in Erich Haberls Porsche 911 Carrera. Anna-Sophie Pirtscher wird wieder Papas Renault Alpine A110 zur Startrampe nach Velden bringen. Christopher Maurer und Erich Nussbaumer reicht ein VW 1300 zum gleichmäßigen Fahren. Edgar Pöllmann aus Ludmannsdorf, 2007 Klassensieger, hat sich aus seinem PS-Fundus, wo auch ein Ford Deluxe V8, ein Opel Ascona 2000i und der doch bequemere Mercedes 220 SE stehen, doch für den legendären Fiat 124 Spider, aber mit engem Sitzkomfort, entschieden. Tochter Barbara, wird im Fiat 124 Coupe, „sanft“ Gas geben.

Im Duett fährt sich's besser, denken sich im Porsche 911 Carrera Targa California die Feistritzer Srecko und Regina Mak und das Maria Rainer PS-Duo Othmar und Gertraud Buzzi im bewährten MG-A. Aber auch für Ferlachs Steinmetz-Duo Helmut und Rosalia Cekoni-Hutter ist es ein Pflichttermin. Deren Tatra T57, Bj. 1938, darf wieder an die frische Luft.

Die kürzeste Anreise hat der Veldener Herbert Achatz im Jaguar E-Cabrio. Paul Lehner/NÖ zeigt das älteste Auto, einen Lagonda T2 Compressor, Bj. 1930. Der Steirer Richard Kaan setzt auf den Chevy Roadster, Bj. 1932. Ltg.-Präs. Rudi Schober hat sich mit einem Opel Kadett angesagt.

Fahrleiter Gerd Figura hat rund 500 km, gespickt mit 40 (!) Sonderprüfungen vorbereitet. Schwerarbeit für alle Teams, wobei Gleichmäßigkeit im Vordergrund steht. Los geht es mit dem Prolog und der anschließenden Abendveranstaltung im Schloss Ferlach, bei der die interessierten Oldtimerfans bereits einen Vorgeschmack auf die folgenden Tagesetappen erhalten. Zeitgeschichte auf Rädern gibt es für die Rosentaler live auch am Rundkurs Kestag-Parkplatz zu sehen. Velden ist immer Start und Zielort.

Karawanken Classic Zeitplan:

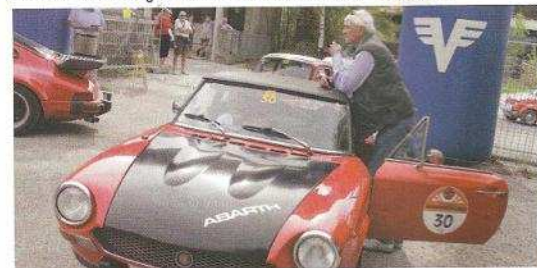
23. Mai: 17 Uhr Prolog in Velden

24. Mai: 11:30 Uhr Start Velden 1. Etappe

25. Mai: 8 Uhr Start Velden 2. Etappe



Norbert Juch navigiert wieder in Erich Haberls Porsche 911



Edgar Pöllmann liebt seinen Fiat 124 Spider



Ferlachs Gustostückerl, der Tatra T 57 von Helmut Cekoni-Hutter

Daniel Hřnik neuer Obmann des SV St. Johann