

RAZPIS

01. Prireditev:

KARAWANKEN-CLASSIC

10. do 12. maj 2012

1. C.A.R. Team Ferlach/Borovlje prireja 6. KARAWANKEN-CLASSIC za starodobna vozila kot revival mednarodnega relija Karavank od 1970 - 1989.

Prireditev bo izvedena kot preizkus enakomernosti v skladu s športnimi predpisi OSK/FIA, predvsem v skladu s smernicami za tekme enakomernosti.

Prireditev se prišteva 2012 kot tek za avstrijsko prvenstvo ÖMVV.

ÖMVV-državno prvenstvo glej www.oemvv.at

Organizator:

1. C.A.R. Team Ferlach/Borovlje

A-9170 Ferlach/Borovlje, Görtschach 105

tel.: +43 (0) 4227-3252
faks: +43 (0) 4227-30182
e-pošta: c.a.r.team.ferlach@aon.at
spletna stran: www.cartteam-ferlach.at

Vodja dirke: dipl.inž. FIGURA Gerd tel.: 0043-(0)664-73243750
e-pošta: figura@oemvv.at

1. namestnik vodje dirke: dipl.inž. PIRTSCHER Harald tel.: 0043-(0)664-3420149
2. namestnik vodje dirke: NEGER Harald tel.: 0043-(0)676-4232026
3. namestnik vodje dirke: BUCHER Henriette

02. Proga:

Skupna dolžina znaša pribl. 550 km s skupno pribl. 40 posebnimi preizkusi. Približno 99% dolžine proge vodi preko utrjene ceste, betona in asfalta. Štart dnevnih etap je vedno vozniški tabor v Vrbi.

03. Udeleženci:

Udeležijo se lahko vsi tuzemci in inozemci, ki so dopolnili 18. leto starosti in imajo veljavno vozniško dovoljenje. Ekipa je načeloma sestavljena iz enega voznika in enega sovoznika. Zamenjava med voznikom in sovoznikom je dovoljena.

Posebno točkovanje „Champions Class“ za udeležence relija Karavank 1970 do 1989 kot tudi ekipno, novinarsko, rooky in žensko točkovanje poteka v okviru skupne razporeditve.

04. Vozila:

Upravičena do udeležbe so starodobna vozila do vključno leta gradnje 1991 (velja leto gradnje vozila v tovarni, torej letnik izdelave).

Tovornjaki ali vojaška vozila nimajo pravice do štarta.

Sledeče skupine so razpisane:

Skupina A-D		do	31.12.1945
Skupina E	01.01.1946	do	31.12.1960
Skupina F	01.01.1961	do	31.12.1970
Skupina G	01.01.1971	do	31.12.1980
Skupina H	01.01.1981	do	31.12.1991

1-dnevni voznik
Skupina A-H

Vsa udeležena vozila morajo biti registrirana za cestni promet. Uporaba modrih registracij je možna. Za prometnopravno registracijo vozil odgovarjata voznik in lastnik vozila.

Za avstrijsko prvenstvo poteka dodeljevanje točk primerno razpisanemu točkovanju tega prvenstva. Vozila skupine H ne vozijo za avstrijsko državno prvenstvo ÖMVV in niso v skupnem točkovanju, temveč samo v skupinskem točkovanju skupine H.

05. Prevzemi:

Administrativni prevzem poteka v „Schlosshotel Velden“ v Vrbi, tehnični prevzem v vozniskem taboru v Vrbi, ob naslednjem času:

- četrtek, 10.05.2012 14:00 do 17:30 ure
- petek, 11.05.2012 07:00 do 10:00 ure
izdaja Roadbook-a 10:00 ure

Vsak udeleženec mora poskrbeti sam za pravočasen prihod. Pri administrativnem prevzemu prejmejo udeleženci vse podlage prireditve kot so tablice vozila (morajo biti montirane pred tehničnim prevzemom), štartne številke (morajo biti montirane levo in desno na vratih vozila), reklamne nalepke (nalepljene po predpisu organizatorja), izvedbeni predpisi, štartni karton, časovni načrt, darilo za udeležence, identifikacijske table itd.

Številka mobilnega telefona:

Vsaka ekipa je zadolžena pri administrativnem prevzemu navesti številko mobilnega telefona, ki jo je treba med prireditvijo imeti ob sebi. Vodja dirke potrebuje to številko za prenos rezultatov preko SMS-a oz. za kontaktiranje v posebnih primerih (cestne zapore, itd.).

Potna knjiga

Potno knjigo (roadbook) za celotno prireditvev dobite v sprejemni pisarni v petek, 11.05.2012 od 10:00 ure dalje in ob tej uri bo objavljen tudi v elektronski obliki na naši spletni strani.

Po montaži vseh uradnih tablic prireditve (obvezno) poteka tehnični prevzem vozila. Pri tem se kontrolira:

- Ujemanje vozniskih podatkov z vozniskim dovoljenjem (original) in prijava
- Tehnično stanje luči, zavor, volana
- Vgradnja tehničnih naprav po točki 13 tega razpisa

Vozniki so odgovorni za pravilnost vnosa v štartni karton (SKUPINA)!! Protest proti skupinski razvrstitvi po štartu ni možen.

Odiem časa (navodilo)

Meritev poteka preko GPS in zahteva montažo logger-ja na vašem vozilu, pri čemer je treba izključiti poškodbo. Po prireditvi je treba logger spet oddati. Ob izgubi se zaračunavajo stroški vrednosti logger-ja.

Najkasneje pri tehničnem prevzemu dobite vgrajen vaš logger (transponder z anteno – vrednost € 500,-/napravo). Prepričajte se, da dobite ob štartu od funkcionarjev pripadajoči čip.

Važno: Če stojite več kot 20 minut se morate prepričati, da je logger pripravljen za sprejem – zelena luč na napravi. Če ni, je treba rahlo potolči ob napravi. Za vrnitev logger-ja ste odgovorni sami.

06. Vozniški razgovor:

Ta poteka v petek, 11.05.2012 ob 10:15 uri v „Schlosshotel Velden“ v Vrbi. Udeležba vsaj enega voznika ali sovoznika je obvezna (seznam prisotnih). Za pravočasen prihod mora poskrbeti vsak sam.

07. Štart, čas relija:

Štart za prolog v četrtek, 15.05.2012 ob 18:01 uri iz voznškega tabora, v Vrbi na Vrbskem jezeru, v minutnem razmaku.

Prolog se ne prišteva skupnemu točkovanju, udeležba ni obvezna.

Štart za 1. etapo v petek, 11.05.2012 ob 12:01 uri iz voznškega tabora v Vrbi, v minutnem razmaku.

Štart za 2. etapo v soboto, 12.05.2012 ob 08:01 uri iz voznškega tabora v Vrbi, v minutnem razmaku.

Čas relija

Čas relija je čas GPS-a in velja za celotno prireditev. Za približno kontrolo GPS-časa vam nujno priporočamo da imate pri sebi radijsko uro. Alternativno obstaja možnost kontrole preko telefonske številke 0043-(0)810-001503. Proti merjenju časa ni možno vložiti protesta.

08. Čas vožnje:


Vsak udeleženec dobi etapni čas predpisan v obliki časovne tabele v štartnem kartonu. Predpisani čas poteka absolutno v minutah. Povprečna hitrost na progi in na posebnih preizkusih znaša maks. 50 km/h.

09. Kontrole in njihove označbe:

V celotno progo so vgrajene kontrole. Predvidene so časovne kontrole (ČK – po nemško ZK), prehodne kontrole (PK), skrite časovne kontrole (TČK – po nemško GZK) in skrite prehodne kontrole (TPK – po nemško GPK – katere se registrira preko GPS). Označba ustreza mednarodnim predpisom.

Po štartu v posebnemu preizkusu (skriti posebni preizkus oz. Timing-posebni preizkus/mestni skriti preizkus) bo kaznovana vsaka zaustavitev vozila.

ČK (Časovne kontrole)

pribl. 20 metrov prej rumena FIA-tabla  pred njo se lahko počaka na čas

direktno pri ČK rdeča FIA-tabla  tukaj vnesete čas (tekoča minuta), ki ste ga izračunali sami v štartni karton in ta velja kot štartni čas za naslednjo etapo

Tekoča minuta je: 10:50:00 do 10:50:59 (ura:min:sek)

Kot zamudnik se lahko takoj zapeljete v ČK, ne smete pa pred rdečo FIA-tablo prehiteti oz. ovirati drugega udeleženca in sami vnesete k tej minuti veljavni 30 sekundni čas in se vozite preostali dan s tem novim časom naprej. Merjenje časa poteka preko GPS (za organizatorja) takoj po ČK / rdeča FIA-tabla.

Če tekočo minuto pri rumeni FIA-tabli čakate, parkirajte skrajno desno in pustite nižjim štartnim številkam prostor. Kdor se tega ne drži, mora računati s kaznovanjem.

PK (Prehodne kontrole)

pribl. 20 metrov prej	rumena FIA-tabla		vnaprejšnje opozorilo
direktno pri PK	rdeča FIA-tabla		tukaj se potrjuje le prehod (ni časovne smernice)

Meritev časa pri skritih posebnih preizkusih

Meritev časa poteka preko GPS na 100-tino sekunde točno.

Skriti posebni preizkusi potekajo največkrat kot odprto okno (to pomeni, da lahko vsak čas in po lastni presoji vpeljete v posebni preizkus) ali kot kontrola vmesnega časa, tam se odpeljete ob predpisanem času v tekoči minuti samostojno (točno opisano v potni knjigi).

Meritev prihoda vsakega skritega posebnega preizkusa poteka ne prej kot 500 metrov po začetku. V primeru, da skriti posebni preizkus konča ob stop znaku ali podrejenem znaku, na zadnjih 300 metrih ne poteka več meritev časa. V gosto naseljenem območju ni meritve časa, ampak ne prej kot 500 metrov po koncu kraja. Na serpentinah tudi ne potekajo meritve.


Izračun odsekov na tajnih posebnih preizkusih:


- Skriti posebni preizkus z eno meritvijo:
Od vhodne meritve A (torej ne prej kot 500 metrov po začetku posebnega preizkusa – „okno se odpre“) do finalne meritve B
- Posebni preizkus z dvema meritvima:
Od vhodnega merjenja A do merilne točke C in od B na D
- Skriti posebni preizkus z več meritvami:
Poteka analogno: A na D, B na E in C na F

Med tekmo dobite vmesne rezultate za vaše vozilo preko SMS-a ali v pisni obliki.

Meritev časa pri timing preizkusih / Mestni-Grand-prix

Meritev časa poteka preko svetlobne prepreke ali merilne cevi na 1/100 sekunde natančno.

pribl.. 20 metrov prej na čas	rumena FIA-tabla		pred njo se lahko počaka
----------------------------------	------------------	--	--------------------------

štart posebnega preizkusa direktno pri rdeči FIA-tabli		Če se nova etapa začenja z novim časovnim preizkusom, vnesete tukaj vaš novi čas (tekoča minuta) sami v štartni karton in ta velja kot štartni čas za naslednjo etapo.
--	--	--

Štart se izvaja stoječe in na znak funkcionarjev, pri čemer se ustavljanje pred prvo meritvijo oz. med časovnim-preizkusom/mestni-Grand-Prix kaznuje. Meritvene točke so označene z modro zastavo.

Med časovnim-preizkusom/mestni-Grand-Prix morajo vrata biti zaprta. Sovoznik se ne sme sklanjati iz vozila in mora imeti sedežni kontakt oz., v kolikor obstoječ, se pripeti z varnostnim pasom.

Meri se različno (upoštevajte navedbe v potni knjigi), npr. od A na B in od B na C itd. ali od A na B in od A na C.

Vsaka meritev v roku enega posebnega preizkusa velja kot **eno** lastno točkovanje.

10. Cilj:

Cilj prostovoljnega prologa 10.05.2012 se nahaja v gradu Loretto v Celovcu.

Cilj 12.05.2012 se nahaja v Vrbi.

Za enodnevne voznike se cilj 11.05.2012 nahaja na mestu večerne prireditve.

11. Referenčna proga, kilometrina

Organizator nudi vsem udeležencem za natančno naravno števecv poti v svojih vozil referenčno progo v območju Vrbe. Natančne informacije bodo poslane s potrdilom o prijavi oz. pravočasno objavljene na naši spletni strani.

Kilometrini

Navedba kilometrine referenčne proge (oz. dnevne referenčne proge) je na meter natančna.

Navedba kilometrine na progih, kot tudi na posebnih preizkusih, je na 10 metrov natančna. Merilne

vrednosti se trgovsko zaokroži. Proti kilometrini ni možno vložiti protesta.

12. Izjava odgovornosti:

Z oddajo prijave pritrdijo vozniki, da so seznanjeni in pristajajo na pogoje razpisa skupaj pravilnikom in z vsemi še objavljenimi izvedbenimi predpisi. Vozniki se obvezujejo, da upoštevajo med celotno prireditvijo predpise StVO in s tem nepreklicno pritrdijo, da prevzamejo za vse telesne poškodbe, materialne škode in premoženske škode, ki jih povzročijo sami ali z vozilom, ki ga vozijo, civilno- in kazenskopravno odgovornost. Posebno hitrost vožnje je treba izbirati tako, da se izključi potencial ogroženosti. Poleg tega se vzame na znanje, da organizator in vsi upravni organi, organizacije in posamezniki, ki so v povezavi s prireditvijo, zavračajo vsako odgovornost za telesne poškodbe, materialne škode in premoženske škode, ki nastanejo iz udeležbe. Če tretje osebe zaradi povzročene škode udeleženca ali nastale škode z vozilom udeleženca vložijo pravico do odškodnine organizatorju, ostanejo organizator ali/in druge stranke preko povzročitelja neškodovane in brez pritožb. Vozniki potrjujejo, da zagotavljajo, da vozilo ustreza zakonu o cestnem prometu (StVO). Vozniki potrjujejo prav tako, da imajo voziško dovoljenje veljavno za Avstrijo in da so upravičeni do vožnje z vozilom. Poleg tega se vzame na znanje, da se med prireditvijo producirani foto posnetki, filmski posnetki in videoposnetki lahko uporabljajo za PR-namene, in organizatorju iz tega ne nastanejo kakršnekoli zahteve, če tudi objava teh ne stoji v neposredni povezavi s prireditvijo.

13. Tekmovalni predpisi:

Vse izdane podlage organizatorja kot n.pr. štartne številke z reklamo organizatorja je treba uporabljati.

Z oddajo prijave sprejmejo vsi udeleženci predpise te prireditve, razpis, pravilnik, vse objavljene izvedbene predpise in navodila funkcionarjev.

Tehnični pripomočki kot števecv poti, katerih pogon je mehaničen ali elektromehaničen in imajo mehanične števecv naprave (ne digitalni zaslon), so dovoljeni. Dovoljene so poleg tega elektronske ure, Count-Down-ure, Mistral, Hanhart itd.

Naprave kot laptop, navigacijski aparati, SW-01, GPS ali uporaba merilnih koles, kolesarskih računalnikov itd. so prepovedane.

Izrecno opozorimo, da je tako uporaba kot tudi posedovanje naprave pri sebi v vozilu prepovedano!

Elektronske hitrostno/časovne tabele so dovoljene, ne smejo pa biti povezane s števecv poti oz. z vozilom.

14. Prijave:

Prijava na „KARAWANKEN-CLASSIC“ poteka preko prijavnice po pošti, po e-pošti ali preko faksa na naslov organizatorja. Prijavnici je treba priložiti najmanj eno sliko in opis vozila.

Za predstavo voznika in vozila na spletni strani Karawanken Classic lahko priložite do 5 slik, od tega – če možno – 1 sliko zgornjega telesa voznika. Prav tako povezave do internetnih filmov (You Tube).

1. C.A.R. Team Ferlach/Borovlje

A-9170 Ferlach/Borovlje, Görttschach 105

tel.: +43 (0) 4227-3252
faks: +43 (0) 4227-30182
e-pošta: c.a.r.team.ferlach@aon.at
spletna stran: www.cartteam-ferlach.at

Prijavnina za KARAWANKEN CLASIC znaša za vsako vozilo:

- do zaključka prve prijave 18. marca 2012, ob 24:00 uri 480,- EUR
- do zaključka naknadne prijave 15. aprila 2012, ob 24:00 uri 580,- EUR
- ekipna prijava 50,- EUR
(istočasna prijava najmanj 3, največ 4 vozil)
Ekipne prijave morajo biti oddane najkasneje do zaključka naknadne prijave (15. aprila 2012)
- označeno svetovalno-, servisno-vozilo 150,-
EUR/na osebo vključno z dostopom do večerne- in zaključne prireditve
- gostje (samo zaključna prireditve v „Schlosshotel Velden“ v Vrbi 70,- EUR
Prijava preko prijavnice na spletni strani www.cartteam-ferlach.at >>
Karawankenclassic >> stran „Gäste“. Omejeno število udeležencev.

Prijavnina za KARAWANKEN CLASSIC znaša za enodnevne voznike (samo v četrtek 10.05.2012, prolog / petek, 11.05.2012) za vsako vozilo:

- do zaključka prve prijave 18. marca 2012, ob 24:00 uri 280,- EUR
- do zaključka naknadne prijave 15. aprila 2012, ob 24:00 uri 380,- EUR

Iz organizatoričnih razlogov je maksimalno število udeležencev določeno na 100 vozil, pri čemer imajo udeleženci, ki so se prijavi za „Champion Class“ prednost.

Do zaključka prijave morajo prijave prispeti na zgoraj omenjeni naslov (optimalni: preko e-pošte) in kompletna prijavina mora biti vplačana.

Bančni podatki:

1. C.A.R. Team Ferlach

BAWAG Ferlach

Bančna številka 14000

Številka konta 98310 000 248.

BIC: BAWAATWW IBAN: AT351400098310000248

Organizator si pridržuje pravico, omejiti število prijav oz. zavrniti prijave brez navedbe razlogov (enodnevni vozniki).

Prijavnina je istočasno odstopnina in se vrača samo pri odpovedi prireditve ali zavrnitvi prijave.

15. Storitve organizatorja (za udeležence od četrta do sobote)

- organizacija in izvedba prireditve
- 2 tablici vozila, štartne številke, reklamne nalepke
- Potna knjiga
- Služba za pomoč na cesti
- Pokali/trofeje za voznika in sovoznika
 - za najboljših 10 v skupnem točkovanju
 - za najboljše tri vsake skupine pri najmanj 6 štartanih
 - medalje za vse prispele ekipe
 - zmagovalec prologa na dan 10.05.2012
 - zmagovalec dnevnega točkovanja na dan 11.05.2012
 - za najboljše tri skupnega točkovanja enodnevnih voznikov na dan 11.05.2012
- Posebne nagrade:
 - za najboljšo ekipo novinarjev
 - za najboljšo žensko ekipo
 - ekipno ocenjevanje pri skupni prijavi do 4 udeleženih vozil, pri čemer se ocenjuje samo 3 najboljša uvrščena vozila. Vodilni ekipe najboljše ekipe dobi trofejo.
 - Champions Class za udeležence relija Karavank do 1988, če je najmanj 6 prijav
 - za najboljšo Rookie-ekipo (prvič na štartu pri Classic- prireditvi) pri najmanj 6 štartanih
- darilo za vse udeležence
- v četrtek večerni sprejem s penečim vinom
- večerni bife v petek v okviru prijetnega družabnega večera na „Burg Hochosterwitz“, izključno pijače
- pogostitev v soboto opoldne, vključno 1 brezalkoholne pijače
- svečana večerja v soboto v okviru podelitev medalj v “Schlosshotel Velden” v Vrbi, izključno pijače

16. Vozniški predpisi:

Med prireditvijo je treba natančno upoštevati StVO. Vožnje ne služijo dosegu časovnih rekordov ali najvišje hitrosti. Povprečna hitrost 50 km/h ne sme biti prekoračena. Upoštevanje StVO stoji ob vsakem trenutku nad smernicami organizatorja. Organizator si pridržuje pravico diskvalificirati voznike, ki ne upoštevajo teh pogojev. Glej tudi točko “Izjava odgovornosti”. Zaradi časovne meritve preko GPS se hitrost vožnje mer zvezno. Znatne prekoračitve hitrosti vodijo do izključitvije. Pomislite prosim, da je v primeru nesreče vaša hitrost vožnje znana.

17. Točkovanje:

Točke iz odstopanja predpisanega časa vožnje na posameznih etapah in dosežene točke pri posebnih preizkusih se seštevajo, kar da skupno vsoto za vsakega udeleženca. Na posebnih preizkusih se meri v 1/100 sekundah.

Kazenski katalog 2012

Točke se določajo sledeče:

- | | |
|--|-------------------|
| • Neupoštevanje predpisanega etapnega štartnega časa | 02 točki |
| • Odstopanje od predpisanega časa etape na začetno minuto: | |
| ○ prezgodaj točk | 02 točki maks. 10 |
| ○ prepozno točk | 01 točka maks. 10 |

- Odstopanje predpisanega časa pri posebnih preizkusih:
 - na sekundo 01 točka
 - na 1/10 sekunde 1/10 točke
 - na 1/100 sekunde 1/100 točke
 - maksimalne točke na detaljni čas posebnega preizkusa 5 točk
- Izpustitev detaljnega časa posebnega preizkusa 5 točk
- Izpustitev časovne kontrole 10 točk
- Izpustitev prehodne oz. skrite prehodne kontrole 03 točke
- Ustavljanje pred svetlobno prepreko ali merilno cevjo 03 točke
- Speljevanje prestopne ali časovne kontrole iz nasprotne smeri 05 točk
- Uporaba ali ali posedovanje prepovedane naprave 20 točk
- Neudeležba vozniškega razgovora 03 točke
- Enkratno neupoštevanje StVO opomin
- Dvakratno neupoštevanje StVO 03 točke
- Huda kršitev proti StVO izključitev
- Prevoz proge preden je dana prosta 03 točke
- Nikakršen sedežni stik sovoznika pri čsovnih preizkusih 02 točki
- Prevoz časovnega -preizkusa v napačni smeri 03 točke
- Izpraševanje časa pri časomerilcih 02 točki
- Oviranje časovne kontrole 03 točke
- Časovne oz. prehodne kontrole, kot tudi posebni preizkusi (SP/T-SP) se zaključijo 15 minut po zadnjem vozilu!

Udeleženec z najnižjim skupnim številom točk je zmagovalec. Vsa podtočkovanja in skupinska točkovanja so izvlečki iz skupnega točkovanja.

Za udeležence prologa bo skupno točkovanje v četrtek, 10.05.2012. Za udeležence enodnevne vožnje bo posebno skupno točkovanje v petek, 11.05.2012.

Predviden je en rezultat črtanje pri skritih posebnih preizkusih (črtanje najslabšega rezultata iz vsakega detaljnega predvidenega časa pri skritih posebnih preizkusih). Če bi prišlo do precejšnjih ovir med posebnim preizkusom, se ta lahko nevtralizira. Pri dokazljivih ovirah posameznih udeležencev znotraj skritih posebnih preizkusov lahko vodstvo dirke določa nadomestni čas, pri čemer se za osnovo uporablja povprečno vrednost dozdajšnjih rezultatov. Za kontrolo upoštevanja tekmovalnih pogojev si organizator pridržuje pravico, da tekmovalce preverja s kamero v notranjščini vozil ali z zunanjimi posnetki. Posneti slikovni material in zvokovno gradivo je lastnina organizatorja. Udeleženec prepusti s priznanjem razpisa vse tozadevne pravice organizatorju.

18. Protesti:

Pri protestih je treba upoštevati sledeče:

Protest proti rezultatom

Vmesni rezultati niso obvezujoči, temveč so potrebni preverjenja. Objava rezultatov za vsak dan oz. končnih rezultatov poteka preko razglasa. Kraj bo razglašen oz. objavljen preko sms-a. Po pričetku razglasa (čas bo na njem zabeležen) obstaja za 30 minut možnost protesta. Protest je treba vložiti pisno. Protestni list najdete v potni knjigi (zadnja stran). Kompletan izpolnjen protestni list je treba vključno s protestno pristojbino v višini € 250,- izročiti vodstvu v protestnega roka. Po protestnem roku 30 minut so rezultati uradni in nadaljni protest ni več možen!

Protest proti meritvi časa ali kilometrini

Proti meritvi časa in kilometrini NI možno vložiti protesta.

Drugi protesti

Protest je treba vložiti pisno. Protestno pristojbino v višini 250,- je treba poravnati istočasno. Če se vašemu protestu privoli, dobite povrnjeno protestno pristojbino v celotni višini.

19. Splošno:

Udeleženci se prireditve udeležijo na lastno odgovornost. Prevzamejo izključno civilno- in kazenskopravno odgovornost za vse škode, ki so jih sami povzročili ali z vozilom, ki so ga uporabljali. Udeleženci odstopajo organizatorju z oddajo te prijave od zahtev za vsako vrsto škode.

Organizator si pridržuje pravico do preložitve ali odpovedi te prireditve. V primeru odpovedi se prijavnina popolnoma vrne. V primeru preložitve si organizator pridržuje 30% prijavnine, če udeleženec ne štarta ob novemu terminu.

20. Šolanje:

Za vse udeležence obstaja možnost, da se udeležijo kratkega uvajanja v četrtek, 10.05.2012 ob 16 uri. Udeležba ni obvezna, vendar mora biti udeležba na prijavnici označena.

21. Rezervacija sob, oskrba gostov:

Za prijavo gostov na zgoraj navedeno prireditev/podelitev medalj uporabljajte prosim prijavnico na spletni strani:

www.cartteam-ferlach.at >> Karawankenclassic >> „Gästebetreuung, Reservierung“, oz. nas kontaktirajte preko spodaj navedene telefonske- oz. faks številke ali preko e-pošte.

Na voljo je samo omejeno število udeležencev za goste.

Za rezervacijo prenočišča se lahko obrnete na 1. C.A.R. Team Ferlach/Borovlje; pristojna je gospa Bucher:

tel.: +43 (0) 4227-3252

faks: +43 (0) 4227-30182

e-pošta: c.a.r.team.ferlach@aon.at

Po prispetju prijavnice dobite po želji seznam prenočišč v območju Vrbe.