

# Endergebnis Gesamt Karawanken Classic Rallye 2010

| Rang | St. | Fahrer                  | Beifahrer              | Fahrzeug                    | BJ   | Kl  | Team                    | Tag 1 | XI     | XII    | 05     | XIII   | XIV    | XV     | 06     | XVI    | 07     | 08     | 08A    | 09     | XVII   | St Sa. | Ges   |
|------|-----|-------------------------|------------------------|-----------------------------|------|-----|-------------------------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|
| 1    | 10  | BERNAUER Helmut         | BUSCHEK Brigitte       | Ferrari Dino 246 GT         | 1972 | IV  |                         | 5,38  | + 0,21 | +0,14  | - 0,14 | - 0,10 | +0,40  | +0,36  | - 0,13 | + 0,17 | +0,56  | - 0,34 | - 0,90 | - 0,36 | + 0,34 | 0,00   | 9,53  |
| 2    | 14  | SCHLAGER Otmar          | RUNDHAMMER Gerhard     | Toyota Celica               | 1972 | IV  | AGIP-Austria            | 4,17  | - 0,37 | +0,22  | - 0,92 | +0,29  | +0,02  | +0,67  | + 0,94 | + 0,13 | - 0,31 | - 0,64 | - 0,33 | - 0,97 | + 0,70 | 0,00   | 10,68 |
| 3    | 19  | BRANDT Helmut           | SCHRETTNER Herwig      | Alfa Romeo 2000 GTV         | 1971 | IV  | HEAD Sports Team        | 6,69  | + 0,12 | - 0,40 | +0,74  | +0,33  | + 0,34 | +0,60  | - 1,54 | + 0,31 | +0,55  | - 0,14 | - 0,69 | - 0,67 | + 0,01 | 0,00   | 13,13 |
| 4    | 28  | FISCHER Sepp            | SCHÄTZINGER Günther    | Porsche 911 SC              | 1979 | V   |                         | 5,89  | + 0,36 | +0,03  | - 0,19 | - 0,10 | - 0,00 | +0,70  | - 0,32 | + 0,19 | +1,18  | - 1,64 | - 2,82 | +0,18  | + 0,92 | 0,00   | 14,52 |
| 5    | 16  | LANDERL Erich           | RAGOWSKY Gilbert       | BMW 2002 Turbo              | 1974 | IV  |                         | 8,08  | + 0,25 | +0,03  | +1,75  | - 0,03 | + 0,36 | - 0,48 | + 0,41 | + 0,34 | +2,04  | + 0,34 | - 1,70 | +0,32  | + 0,66 | 0,00   | 16,79 |
| 6    | 20  | WEITHALER Josef         | KLOSSOVA Michaela      | Skoda 1000 MB Rallye        | 1964 | III | HEAD Sports Team        | 3,71  | + 0,13 | - 0,17 | +0,43  | +0,18  | + 5,00 | + 5,00 | - 0,47 | 0,00   | +0,69  | + 0,51 | - 0,18 | +0,79  | + 0,34 | 0,00   | 17,60 |
| 7    | 30  | LÖHLEIN Werner          | SCHAFFER Uwe           | Porsche 911 Carrera RS      | 1976 | V   |                         | 9,39  | + 0,86 | - 0,21 | - 1,51 | +0,73  | +0,77  | +0,66  | + 0,14 | - 0,27 | +0,22  | - 0,78 | - 1,00 | - 1,49 | + 0,73 | 0,00   | 18,76 |
| 8    | 17  | SCHÜTZL Gerhard         | KREISSL Andreas        | Steyr Fiat 124              | 1968 | III | Team Karawankenbären    | 10,28 | + 0,30 | +0,14  | +0,02  | +0,76  | +0,48  | + 2,04 | + 0,70 | + 0,39 | + 1,23 | + 0,79 | - 0,44 | - 1,00 | + 0,27 | 0,00   | 18,84 |
| 9    | 58  | BERGER Michael          | HOLLY-BERGER Veronika  | Porsche 911                 | 1975 | IV  |                         | 7,38  | + 0,28 | - 0,16 | +1,82  | 0,00   | + 0,19 | +0,77  | - 0,55 | + 0,54 | + 0,78 | - 0,43 | - 1,21 | + 5,00 | + 0,05 | 0,00   | 19,16 |
| 10   | 11  | ECKEL Mag. Wolfgang     | ECKEL Mag. Angelika    | MG A 1500 Roadster          | 1958 | II  | Team Karawankenbären    | 10,62 | + 1,17 | - 0,75 | - 0,99 | - 0,04 | + 2,13 | + 1,34 | - 0,06 | - 0,49 | +0,04  | - 0,09 | - 0,13 | - 1,76 | - 0,11 | 0,00   | 19,72 |
| 11   | 46  | MOLNAR Jochen Ing.      | MOLNAR Patricia        | Alfa Romeo 2000GT Veloce/GT | 1972 | IV  | Classic Team Rosental 1 | 15,07 | - 0,01 | - 0,42 | - 0,83 | +0,17  | - 0,27 | +1,10  | + 0,12 | + 0,56 | +0,44  | - 0,22 | - 0,66 | - 1,06 | + 0,20 | 0,00   | 21,13 |
| 12   | 18  | PÖLLMANN Edgar Ing.     | PLESSNIG PATRICK       | Fiat 124 Spider Rallye      | 1978 | V   | HEAD Sports Team        | 6,21  | + 0,67 | - 0,80 | - 0,70 | +0,18  | +0,06  | +0,78  | + 5,00 | + 2,15 | +1,75  | + 0,16 | - 1,59 | +0,75  | + 1,12 | 0,00   | 21,92 |
| 13   | 9   | SCHIEP Franz            | SCHIEP Briggitta       | Austin Healey 3000 MK1      | 1960 | II  | Team Karawankenbären    | 5,99  | - 0,02 | +1,17  | +0,95  | +0,70  | +0,54  | +2,20  | + 5,00 | - 0,69 | +0,78  | - 1,01 | - 1,79 | - 0,61 | + 0,52 | 0,00   | 21,97 |
| 14   | 12  | FORSTNER Peter          | FORSTNER Irene         | MG B GT V8                  | 1974 | IV  |                         | 5,31  | + 0,25 | - 0,34 | +0,54  | - 0,16 | + 5,00 | +3,56  | + 2,01 | + 0,68 | +1,45  | + 1,89 | +0,44  | +0,54  | + 0,22 | 0,00   | 22,39 |
| 15   | 1   | SCHWARZBAUER Günter     | SCHWARZBAUER Birgit    | Alvis Silver Eagle 16/95    | 1934 | I   | AGIP-Austria            | 9,53  | + 0,81 | - 0,06 | - 0,72 | +0,95  | + 0,90 | +1,23  | + 1,46 | + 0,09 | +0,21  | + 1,13 | +0,92  | +4,72  | - 0,13 | 0,00   | 22,86 |
| 16   | 23  | HEMELMAYER Erich junior | HORETH Doris           | Corvette Corvette Windsplit | 1963 | III | AGIP-Austria            | 9,79  | + 0,18 | +0,36  | - 1,14 | +0,21  | - 0,60 | +0,53  | + 5,00 | - 0,18 | +0,14  | - 1,08 | - 1,22 | - 2,81 | + 0,26 | 0,00   | 23,50 |
| 17   | 57  | MATHES Michael          | STAUFFER Martin        | Porsche 356A Speedstar      | 1958 | II  |                         | 14,69 | + 0,21 | - 0,28 | +0,18  | - 0,49 | - 0,61 | +0,65  | - 2,07 | - 1,16 | + 1,49 | + 0,90 | - 0,59 | - 0,41 | 0,00   | 0,00   | 23,73 |
| 18   | 31  | PECH Peter              | HOMMEL Stefan          | Lancia Fulvia Coupe 1600 HF | 1972 | IV  |                         | 11,35 | + 0,64 | - 0,03 | +1,14  | +1,17  | + 1,79 | +0,73  | - 1,64 | + 0,08 | +0,30  | - 1,51 | - 1,81 | - 1,36 | + 0,37 | 0,00   | 23,92 |
| 19   | 61  | STOCKER Manfred         | PONGRATZ Wolfgang      | Porsche 911 Targa           | 1972 | IV  | AGIP-Austria            | 14,72 | + 0,34 | +0,26  | +1,66  | +0,31  | +0,92  | +1,98  | - 0,52 | + 0,25 | +0,93  | - 0,29 | - 1,22 | - 1,92 | + 0,11 | 0,00   | 25,43 |
| 20   | 38  | UMSHAUS Leopold         | UMSHAUS Renate         | Mercedes 350 SL             | 1973 | IV  | Team Karawankenbären    | 19,04 | + 0,89 | +0,38  | - 0,35 | +0,27  | + 1,64 | +1,52  | + 0,28 | - 0,21 | +0,05  | - 0,12 | - 0,17 | +0,83  | + 0,24 | 0,00   | 25,99 |
| 21   | 34  | STRAFNER Reinhard Dr.   | RAINER Walter Dr.      | Mercedes 350 SL 107         | 1973 | IV  | Team Karosserie Puck    | 12,65 | + 0,10 | - 0,05 | - 3,40 | +0,17  | + 0,61 | +0,77  | - 1,33 | + 0,25 | - 2,80 | - 3,61 | - 0,81 | - 0,93 | - 0,04 | 0,00   | 27,52 |
| 22   | 24  | KNÖTZL Josef            | BESTAK Wolfgang        | Porsche 911 2.4 T           | 1973 | IV  |                         | 10,67 | + 0,59 | +0,01  | - 0,87 | +0,34  | - 0,76 | +0,33  | + 0,02 | + 1,64 | + 0,72 | - 3,72 | - 4,44 | - 3,23 | + 0,29 | 0,00   | 27,63 |
| 23   | 59  | TRIPOLT Werner D.Ing.   | Eichlseder Helmut      | Morgan Plus 8               | 1980 | V   |                         | 10,91 | - 0,58 | - 0,24 | - 1,29 | - 0,16 | - 1,12 | - 0,64 | - 2,33 | + 0,32 | - 0,49 | - 3,50 | - 3,01 | - 3,10 | - 0,75 | 0,00   | 28,44 |
| 24   | 2   | KAAN Richard            | ZEISBERGER Oliver      | Chevrolet Roadster          | 1932 | I   |                         | 14,04 | + 0,87 | - 0,06 | - 2,41 | +0,76  | + 1,04 | +1,39  | + 3,45 | - 0,78 | +0,35  | + 1,12 | +0,77  | - 1,52 | - 0,18 | 0,00   | 28,74 |
| 25   | 21  | FEHLMANN Manfred        | FEHLMANN Rosemarie     | Triumph Spitfire MK4 1300   | 1973 | IV  | HEAD Sports Team        | 14,79 | + 0,61 | +0,19  | - 0,87 | +0,06  | + 0,45 | +0,11  | - 2,81 | + 0,80 | +0,17  | - 1,98 | - 2,15 | - 3,13 | + 0,97 | 0,00   | 29,09 |
| 26   | 33  | RUTRECHT Peter          | PRIEBERNIG Andreas     | Mercedes 190 SL Cabrio      | 1960 | II  |                         | 12,05 | - 0,34 | +0,06  | - 4,54 | - 0,42 | + 0,20 | +1,22  | + 5,00 | - 0,14 | + 1,84 | - 0,86 | - 2,70 | +0,39  | + 0,05 | 0,00   | 29,81 |
| 27   | 22  | HEMELMAYER Erich senior | HEMELMAYER Inge        | Ford Mustang MACH 1         | 1970 | III | AGIP-Austria            | 15,99 | + 0,24 | +0,97  | - 0,78 | +0,08  | + 2,18 | + 3,09 | + 0,36 | - 0,52 | +0,73  | - 1,74 | - 2,47 | +0,50  | + 0,50 | 0,00   | 30,15 |
| 28   | 29  | LACKNER Klaus Ing.      | LACKNER Ursula         | Fiat Dino Spyder            | 1967 | III |                         | 17,66 | + 0,30 | - 0,44 | - 1,43 | +0,26  | + 0,41 | +1,56  | - 1,74 | + 0,52 | - 1,21 | - 3,27 | - 2,06 | - 1,93 | + 0,44 | 2,00   | 35,23 |
| 29   | 41  | BUZZI Othmar            | GRASSER Peter          | MG A                        | 1960 | II  | Classic Team Rosental 1 | 18,82 | - 0,12 | +1,31  | - 5,00 | +0,18  | + 0,80 | + 1,18 | - 0,59 | + 0,98 | + 1,20 | + 0,31 | - 0,89 | - 3,72 | + 0,05 | 2,00   | 37,15 |
| 30   | 40  | HEINRICH Johann         | KOFLER Walter          | Fiat 1500 Cabrio            | 1964 | III | Classic Team Rosental 2 | 18,33 | + 0,89 | +0,21  | - 2,83 | +0,81  | - 0,04 | +0,83  | - 1,14 | + 0,60 | +0,59  | - 4,35 | - 4,94 | - 2,08 | - 0,61 | 0,00   | 38,25 |
| 31   | 48  | RUHDORFER Bruno         | RUHDORFER Ulrike Maria | Porsche 356                 | 1963 | III |                         | 19,37 | + 0,42 | +0,91  | - 0,74 | - 0,25 | - 0,00 | +0,55  | - 0,95 | - 0,45 | + 1,49 | - 5,00 | - 5,00 | - 2,75 | + 1,82 | 0,00   | 39,70 |
| 32   | 25  | EDER Franz              | EDER Martin            | Mercedes SL 280             | 1969 | III |                         | 12,13 | + 0,27 | +0,52  | - 5,00 | +0,34  | - 0,60 | +1,65  | - 5,00 | + 0,07 | - 5,00 | - 5,00 | - 0,19 | + 5,00 | + 0,26 | 0,00   | 41,03 |
| 33   | 27  | ELLIOT Keith            | McCOMB Nigel           | Morgan 40272                | 1971 | IV  |                         | 18,00 | + 1,71 | - 0,39 | +1,44  | +0,77  | + 1,29 | +2,57  | - 0,61 | + 1,33 | +2,97  | - 2,39 | - 5,00 | - 1,61 | + 1,28 | 0,00   | 41,36 |
| 34   | 35  | STEINER Josef D. Ing.   | PFENNICH Johannes      | Mercedes 230 SL             | 1964 | III | Team Karosserie Puck    | 17,42 | + 0,52 | +0,34  | - 5,00 | +0,22  | + 1,59 | +1,93  | + 5,00 | + 0,42 | +2,00  | + 2,61 | +0,61  | - 5,00 | + 0,58 | 0,00   | 43,24 |
| 35   | 36  | PUCK Peter              | ARTNER Hans            | Mercedes 190 SL             | 1958 | II  | Team Karosserie Puck    | 16,04 | - 0,34 | +0,68  | - 4,13 | +0,96  | + 4,29 | +3,28  | - 1,53 | + 0,90 | +0,49  | - 5,00 | - 5,00 | + 1,08 | - 0,20 | 0,00   | 43,92 |
| 36   | 32  | NÖSSLER Mag. Anita      | NÖSSLER Mag. Manfred   | Mercedes 280 SL             | 1977 | V   |                         | 17,98 | + 0,02 | - 0,21 | - 5,00 | - 0,31 | - 0,09 | - 0,42 | - 4,83 | - 0,41 | - 4,39 | - 5,00 | - 5,00 | + 1,20 | + 0,31 | 0,00   | 45,17 |
| 37   | 49  | SEHER Paul              | KRUSCHITZ Günter       | Ford Mustang Convertible    | 1971 | IV  | Classic Team Rosental 3 | 24,26 | + 1,01 | +1,35  | +3,64  | +0,48  | + 1,24 | +1,55  | - 0,58 | + 0,92 | +0,37  | - 5,00 | - 5,00 | - 0,30 | + 0,76 | 0,00   | 46,46 |
| 38   | 26  | GÖNITZER Albert Ing.    | HARTWIG Heinz          | Ford Capri                  | 1977 | V   |                         | 17,24 | + 0,50 | +0,19  | - 5,00 | - 0,47 | - 0,00 | + 1,13 | + 5,00 | 0,00   | - 4,56 | + 2,69 | + 5,00 | + 5,00 | + 0,73 | 0,00   | 47,51 |
| 39   | 55  | VRHUNC Boris            | VRHUNEC Miha           | Alfa Romeo GT Junior        | 1973 | IV  |                         | 22,70 | + 0,64 | +0,76  | - 5,00 | - 0,12 | - 0,01 | +0,16  | - 3,74 | - 0,39 | - 5,00 | - 4,02 | +1,50  | - 5,00 | + 0,73 | 0,00   | 49,77 |
| 40   | 13  | TAUTSCHER Michael       | MARKOVIC Hannes        | Steyr Puch 500              | 1960 | II  |                         | 17,37 | + 2,51 | - 0,82 | - 5,00 | +1,01  | + 1,55 | + 5,00 | - 1,99 | + 0,69 | +0,21  | - 4,38 | - 4,59 | - 4,10 | + 0,94 | 0,00   | 50,16 |
| 41   | 50  | SCHÖNBERG Ewald Ing.    | SCHÖNBERG Alexandra    | Volkswagen Scirocc GL       | 1978 | V   | Classic Team Rosental 3 | 23,29 | + 1,29 | +1,42  | +5,00  | +0,26  | - 1,74 | +0,76  | + 5,00 | - 0,52 | + 5,00 | + 5,00 | + 5,00 | + 5,00 | + 0,02 | 0,00   | 59,30 |
| 42   | 45  | MAURER Anna             | KOLLER Claudia         | Porsche 912                 | 1967 | III | Classic Team Rosental 2 | 22,20 | + 1,19 | +0,09  | - 1,00 | - 0,07 | + 5,00 | + 5,00 | + 3,27 | - 0,64 | + 5,00 | + 5,00 | + 5,00 | + 5,00 | + 1,12 | 0,00   | 59,58 |
| 43   | 47  | PIRTSCHER Harald        | PIRTSCHER Anna-Soph    | Renault A 110/1300          | 1972 | IV  | Classic Team Rosental 2 | 21,62 | + 0,55 | - 0,61 | - 3,90 | +0,57  | + 5,00 | + 5,00 | - 2,82 | + 1,79 | - 5,00 | - 5,00 | + 5,00 | - 5,00 | + 0,92 | 0,00   | 62,78 |
| 44   | 39  | RENKO-STIEGLER Eva      | POGANITSCH Irene       | Steyr Puch 500 S            | 1968 | III | Classic Team Rosental 2 | 29,76 | - 0,38 | + 1,12 | - 5,00 | +0,61  | + 0,40 | + 1,16 | + 5,00 | + 0,32 | - 5,00 | + 5,00 | + 5,00 | + 5,00 | - 0,02 | 0,00   | 63,77 |
| 45   | 43  | BOGENSPERGER Josef      | BOGENSPERGER Gitta     | Mercedes 280 SL Roadster    | 1970 | III |                         | 32,65 | + 0,42 | +0,40  | - 5,00 | +0,34  | + 2,82 | + 3,08 | - 5,00 | - 0,60 | - 3,22 | + 5,00 | + 5,00 | + 5,00 | + 0,95 | 2,00   | 71,48 |

# Endergebnis Gesamt Karawanken Classic Rallye 2010

| Rang | St. | Fahrer               | Beifahrer          | Fahrzeug                    | BJ   | Kl  | Team                    | Tag 1 | XI     | XII    | 05     | XIII   | XIV    | XV     | 06     | XVI    | 07     | 08     | 08A    | 09     | XVII   | St Sa | Ges    |
|------|-----|----------------------|--------------------|-----------------------------|------|-----|-------------------------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|
| 46   | 37  | BIDMON Volker        | HEIDER Manfred     | Mercedes 350 Pagode         | 1963 | III | Team Karosserie Puck    | 42,68 | + 0,14 | +0,24  | +5,00  | +0,49  | + 0,41 | +2,76  | - 5,00 | + 0,74 | - 3,69 | + 0,74 | +4,43  | + 5,00 | + 0,67 | 0,00  | 71,99  |
| 47   | 4   | ROM Hugo KR          | Bgm. Ingo APPE     | BMW 2002 tii                | 1973 | IV  |                         | 37,17 | + 0,78 | +0,48  | - 5,00 | +0,30  | - 1,75 | - 0,81 | - 0,46 | - 1,77 | - 5,00 | - 3,74 | +5,00  | - 5,00 | + 5,00 | 0,00  | 72,26  |
| 48   | 56  | PREBIL Bogomil       | PREBIL Margareta   | Porsche 911 SC Targa        | 1980 | V   |                         | 39,62 | + 2,22 | +1,18  | +4,60  | +0,60  | + 1,83 | +2,57  | - 5,00 | - 0,22 | +5,00  | + 5,00 | +5,00  | - 2,09 | + 0,62 | 0,00  | 75,55  |
| 49   | 6   | SPENDIER Helga       | TATSCHL Bernd      | Porsche 911 SC Coupe        | 1980 | V   |                         | 34,14 | + 1,34 | +0,09  | - 5,00 | +1,15  | + 5,00 | +5,00  | - 1,68 | - 1,67 | - 5,00 | + 5,00 | +5,00  | + 2,66 | + 2,97 | 0,00  | 75,70  |
| 50   | 44  | MAK Srecko           | MAK Regina         | Porsche 911 S Carrera-Targa | 1975 | IV  | Classic Team Rosental 3 | 48,94 | + 0,55 | +1,57  | - 5,00 | - 0,03 | - 0,17 | +2,00  | - 5,00 | - 0,41 | +2,68  | + 5,00 | +5,00  | - 0,81 | + 0,79 | 0,00  | 77,95  |
| 51   | 7   | RUSSLING Klaus       | SUCHY Helmut       | Porsche 911 SC              | 1978 | V   |                         | 38,52 | + 1,42 | - 0,56 | - 5,00 | +0,11  | + 0,98 | + 3,45 | + 5,00 | + 5,00 | +5,00  | + 5,00 | +5,00  | + 5,00 | + 5,00 | 0,00  | 85,04  |
| 52   | 53  | WOLF Elke            | WÄLKEN Ludger      | Mercedes 280 SLC            | 1979 | V   |                         | 47,64 | + 2,82 | +1,13  | +5,00  | +0,80  | + 2,52 | + 3,48 | + 1,57 | - 0,48 | +5,00  | - 5,00 | - 5,00 | + 5,00 | + 2,94 | 0,00  | 88,38  |
| 53   | 5   | PETSCHAR Helmut Dir. | WEBERHOFER Martin  | Reault R12 Gordini          | 1972 | IV  |                         | 26,61 | + 5,00 | +5,00  | +5,00  | +5,00  | +5,00  | +5,00  | + 5,00 | + 5,00 | +5,00  | + 5,00 | +5,00  | + 5,00 | + 5,00 | 0,00  | 91,61  |
| 54   | 51  | Just Gerhard         | HAFNER Willi       | Austin Mini                 | 1978 | V   | Classic Team Rosental 3 | 53,25 | - 1,55 | +1,15  | - 1,52 | +0,45  | + 5,00 | +5,00  | + 5,00 | - 0,39 | +5,00  | + 5,00 | +5,00  | - 5,00 | - 0,22 | 0,00  | 93,53  |
| 55   | 42  | FRADENECK Günther    | FRADENECK Annemari | Triumpf TR 6                | 1971 | IV  | Classic Team Rosental 1 | 53,06 | - 2,78 | +5,00  | - 0,03 | +0,48  | + 5,00 | +5,00  | + 5,00 | + 4,23 | +5,00  | + 5,00 | +5,00  | - 5,00 | + 1,32 | 0,00  | 101,90 |